



## ОБЩИНА ШУМЕН

### ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

##### 1. Описание на предмета

Предмет на настоящата поръчка е извършване на „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на улична мрежа и междублокови пространства в гр. Шумен, по три обособени позиции“, както следва:

- Обособена позиция № 1: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на улична мрежа в гр. Шумен- зона Център 1, зона Център 2, зона Аквапарк, зона Марица и зона Тракия“;

- Обособена позиция № 2: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на улична мрежа в гр. Шумен- зона зала Арена - Шумен, зона парк Шуменско плато, зона ПМГ, зона хотел Шумен, зона Добруджа и зона филиал Шуменски университет“;

- Обособена позиция № 3: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на междублокови пространства в гр. Шумен“.

##### 2. Съществуващо положение:

**2.1. Обособена позиция № 1: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на улична мрежа в гр. Шумен- зона Център 1, зона Център 2, зона Аквапарк, зона Марица и зона Тракия“, включваща следните обекти:**

**2.1.1. Обект 1: Улици в Зона Център 1, включващ следните подобекти:**

**Подобект 1: ул. „Хан Кубрат“.**

- Местоположение: от бул. „Плиска“ до ул. „Цар Иван Александър“.
- Технически параметри: обща дължина – около 100 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка, а на места няма изградени такива.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

**Подобект 2: ул. „Хан Тервел“.**

- Местоположение: от ул. „Цар Иван Александър“ до ул. „Цар Освободител“.
- Технически параметри: обща дължина – около 66 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.



## ОБЩИНА ШУМЕН

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

### **Подобект 3: ул. „Хан Сабин“.**

- Местоположение: от ул. „Хан Аспарух“ до ул. „Алеко Константинов“.
- Технически параметри: обща дължина – около 120 м, тротоари с различна ширина.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини. Наличие на стари шахти на ТЕЦ.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

### **Подобект 4: ул. „Хан Омуртаг“.**

- Местоположение: от ул. „Цар Иван Александър“ до ул. „Цар Освободител“.
- Технически параметри: обща дължина – около 110 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Тротоарите и видимите бетонови бордюри са в лошо състояние.

### **Подобект 5: ул. „Парижка комуна“.**

- Местоположение: от бул. „Ришки проход“ до ул. „Добруджа“.
- Технически параметри: обща дължина – около 140 м. Няма обособено трасе на пътното платно, има тротоар, 3,30 м., от едната страна.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: трошенокаменна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Основната причина за лошото състояние на настилката е недостатъчната ѝ носимоспособност и чести проблеми с мрежата на ВиК.

Има бордюри от едната страна на улицата и съществуващ тротоар.

### **Подобект 6: ул. „Константин Преславски“.**

- Местоположение: от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Преслав“.
- Технически параметри: обща дължина – около 100 м, тротоари с около 1,50 м. ширина, изградени с различна настилка, единият граничи със зелена ивица.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 7: ул. „Патлейна“.**

- Местоположение: от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Преслав“, тупик.
- Технически параметри: обща дължина – около 110 м, тротоари с около 2,20 м. ширина, изградени с различна настилка, единият граничи със зелена ивица.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 8: ул. „Черноризец Храбър“.**

- Местоположение: от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Преслав“.



## ОБЩИНА ШУМЕН

- Технически параметри: обща дължина – около 110 м, тротоари с около 2,20 м. ширина, изградени с различна настилка, част от нея положена от собственици на сгради, в добро състояние.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 9: ул. „Йоан Екзарх“.**

- Местоположение: от вътрешна квартална улица до ул. „Преслав“.

- Технически параметри: обща дължина – около 60 м, тротоари с около 2,20 м. ширина, изградени с различна настилка,.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 10: ул. „Презвитер Григорий“.**

- Местоположение: от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Преслав“.

- Технически параметри: обща дължина – около 80 м, тротоари с около 2,20 м. ширина, изградени с различна настилка, част от нея положена от собственици на сгради, в добро състояние.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **2.1.2. Обект 2: Улици в Зона център 2, включващ следните подобекти:**

#### **Подобект 1: ул. „Цар Петър“.**

- Местоположение: от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Иван Александър“, тупик.

- Технически параметри: обща дължина – около 82 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Тротоарите и видимите бетонови бордюри са в лошо състояние.

#### **Подобект 2: ул. „Д-р Петър Кърджиев“.**

- Местоположение: от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Иван Александър“, тупик.

- Технически параметри: обща дължина – около 80 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

#### **Подобект 3: ул. „Лайош Кошут“ .**

- Местоположение: от ул. „Цар Иван Александър“ до ул. „Цар Освободител“.

- Технически параметри: обща дължина – около 90 м, тротоари с около 1,50 м. ширина.



## ОБЩИНА ШУМЕН

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в незадоволително състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

### **Подобект 4: ул. „Димитър Благоев“.**

- Местоположение: от пл. „Освобождение“ до ул. „Цар Освободител“.
- Технически параметри: обща дължина – около 150 м, тротоари с около 1,60 м. ширина.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Тротоарите и видимите бетонови бордюри са в лошо състояние.

### **Подобект 5: ул. „Цар Калоян“.**

- Местоположение: от пл. „Освобождение“ до ул. „Цар Освободител“, заедно с прилежащ паркинг.
- Технически параметри: обща дължина – около 140 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка. В посока към бул. „Славянски след паркинга“ пътното платно се стеснява, като липсва и левият тротоар.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

### **Подобект 6: ул. „Хаджи Димитър“.**

- Местоположение: от ул. „Съединение“ до ул. „Васил Левски“.
- Технически параметри: обща дължина – около 140 м, габарит на уличното платно: 4,50 м. и тротоари 2 по 1,30 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паваж в лошо състояние, с множество дупки.

Има съществуващи стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

### **Подобект 7: ул. „Сан Стефано“.**

- Местоположение: от ул. „Добри Войников“ до ул. „Перушица“.
- Технически параметри: обща дължина – около 780 м, габарит на уличното платно: 6,00 м, със стари тротоари 1 по 1,50 м. и 1 по 1,2 м. и съществуващи стари бордюри.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетон върху трошенокаменна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Основната причина за лошото състояние на настилката е недостатъчната ѝ носимоспособност.

### **Подобект 8: ул. „Георги Бенковски“.**

- Местоположение: от ул. „Съединение“ до ул. „Васил Левски“.
- Технически параметри: обща дължина – около 140 м, габарит на уличното платно: 4,50 м и тротоари 2 по 1,50 м

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паваж в лошо състояние, с множество дупки и пропадания.



## ОБЩИНА ШУМЕН

### 2.1.3. Обект 3: Улици в Зона Аквапарк, включващ следните подобекти:

#### Подобект 1: ул. „Шуменска комуна“.

- Местоположение: от бул. „Велики Преслав“ до бул. „Ришки проход“.
- Технически параметри: обща дължина – около 610 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка. Съществуващ паркинг и зелени площи.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, вследствие на разкопавания на различни институции.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

#### Подобект 2: ул. „Неофит Рилски“.

- Местоположение: от ул. „Иван Рилски“ до междублоково пространство.
- Технически параметри: обща дължина – около 60 м, тротоари липсват.

Съществуващ паркинг и зелени площи.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, вследствие на разкопавания на различни институции.

Има бордюри, на места липсват.

#### Подобект 3: ул. „Иван Рилски“.

- Местоположение: от ул. „Шуменска комуна“, през междублокови пространства, до ул. „Шуменска комуна“.

• Технически параметри: обща дължина – около 480 м, като към улицата са и междублокови пространства към отделните жилищни сгради. Тротоари липсват. Съществуващи паркинги и зелени площи към междублоковите пространства.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, вследствие на разкопавания на различни институции.

Има бордюри, на места липсват.

#### Подобект 4: ул. „Цветан Зангов“.

- Местоположение: от бул. „Ришки проход“ до бул. „Мадара“.
- Технически параметри: обща дължина – около 800 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, вследствие на разкопавания на различни институции.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### 2.1.4. Обект 4: Улици в Зона Марица, включващ следните подобекти:

#### Подобект 1: ул. „Университетска“.

- Местоположение: от ул. „Александър Пушкин“ до база АМ „Черно море“.
- Технически параметри: обща дължина – около 2 500 м, тротоар от едната страна, с различна ширина, изграден с асфалтобетон, на места със зелена ивица към улицата, от другата страна няма изграден такъв.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари от едната страна на трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.



## ОБЩИНА ШУМЕН

### **Подобект 2: ул. „Червена роза“.**

- Местоположение: от ул. „Цвята Кънчева“ до ул. „Университетска“.
- Технически параметри: обща дължина – около 200 м, тротоари с 1,50 м. ширина, изградени с различна настилка, а на места няма изградени такива.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

### **Подобект 3: ул. „Петко Българанов“.**

- Местоположение: от ул. „Еделвайс“ до ул. „Цвята Кънчева“.
- Технически параметри: обща дължина – около 380 м, тротоари с различна ширина, като на места няма изградени такива.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

### **Подобект 4: ул. "Проф. Тотю Тотев"-**

- Местоположение: гр. Шумен, улицата е зад столовата на Шуменски университет.
- Технически параметри: обща дължина – около 150 м, габарит на уличното платно: 10,00 м)
- Съществуващо състояние:

На места има изградени бордюри и тротоари, на места няма такива. На места е изградена асфалтобетонена настилка, на места е на трошен камък

### **Подобект 5: ул. „Хараланка Българанова“.**

- Местоположение: от ул. „Ален мак“ до ул. „Марица“.
- Технически параметри: обща дължина – около 60 м, тротоари с около 1,20 м. ширина,.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Тротоарите и видимите бетонови бордюри са в лошо състояние.

### **Подобект 6: ул. „Ален мак“.**

- Местоположение: от ул. „Перуника“ до ул. „Университетска“.
- Технически параметри: обща дължина – около 900 м, тротоари с 1,50 м. ширина, изградени с различна настилка, а на места няма изградени такива.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

## **2.1.5. Обект 5: Улици в Зона Тракия**

### **Подобект 1: бул. „Симеон Велики“.**

- Местоположение: от бензиностанция "Петрол" до табела край Шумен, двете платна за движение.





## ОБЩИНА ШУМЕН

- Технически параметри: обща дължина – около 900 м, габарит на уличното платно: две платна по 7,00 м, зелена площ в средата с ширина - 3,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Асфалтобетонната настилка в участъка е за рехабилитация.

**Подобект 2: ул. „Дедеагач”.**

- Местоположение: от ул. „Странджа“ до подход за ПГОХХТ “Проф. д-р Асен Златаров“ вкл. паркинг на "Странджа".

- Технически параметри: обща дължина – около 200 м, габарит на уличното платно: 6,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Асфалтобетонната настилка в участъка е за рехабилитация.

**Подобект 3: ул. „Лозенград ”.**

- Местоположение: от ул. „Н. Й. Вапцаров“ до междублоково пространство до бул. „С. Велики“, без паркинги.

- Технически параметри: обща дължина – около 470 м, габарит на уличното платно: 6,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини, на места в състояние, което възпрепятства движението на автомобили.

Ново изградени бордюри и тротоари на част от улицата.

Асфалтобетонната настилка е за рехабилитация.

**2.2. Обособена позиция № 2: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на улична мрежа в гр. Шумен- зона зала Арена - Шумен, зона парк Шуменско плато, зона ПМГ, зона хотел Шумен, зона Добруджа и зона филиал Шуменски университет“, включваща следните обекти:**

**2.2.1. Обект 1: Улицы в Зона зала Арена-Шумен и Зона парк Шуменско плато,** включващ следните подобекти:

**Подобект 1: ул. „Гиньо Писков“.**

- Местоположение: от № 26 до ул. " Ален мак".

- Технически параметри: обща дължина – около 100 м, тротоари с около 1,50 м. ширина, изградени с различна настилка.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонна настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

**Подобект 2: ул. „Софийско шосе“.**

- Местоположение: от ул. „Ген. Скобелев“ до табела край Шумен.

- Технически параметри: обща дължина – около 840 м., двете платна за движение. Има обособено трасе на пътното платно, има в голямата си част тротоари с ширина около 2,00 м.

- Съществуващо състояние:



## ОБЩИНА ШУМЕН

Конструкцията на уличната настилка: Асфалтобетонова настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

### **Подобект 3: ул. „Бреза“.**

- Местоположение: от ул. „Стара планина“ до табела край Шумен.
- Технически параметри: обща дължина – около 460 м. Има обособено трасе на пътното платно, има тротоари с ширина около 1,60 м.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Асфалтобетонова настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари до ул. „Боровец“. От ул. „Боровец“ няма съществуващи тротоари.

### **Подобект 4: ул. „Митко Палаузов“.**

- Местоположение: от ул. „Ген. Скобелев“ до ул. „Марица“, вкл. паркинг.
- Технически параметри: обща дължина – около 180 м, тротоари с различна ширина, като в отделни участъци няма изградени такива, на места съществуваща зелена ивица до тротоара
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонова настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна

### **Подобект 5: ул. „Г. С. Раковски“.**

- Местоположение: от ул. „Райна княгиня“ до ПП "Кьошкове".
- Технически параметри: обща дължина – около 600 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонова настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, вследствие на разкопавания на различни институции.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 6: ул. „Порек“.**

- Местоположение: участък по ИСПА, от ул. "Поп Андрей".
- Технически параметри: обща дължина – около 640 м., до ул. „Ивайло“, с малък габарит.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Трошенокаменна настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини. Липсват тротоари и отводняване.

### **Подобект 7: ул. „Атанас Стойков“.**

- Местоположение: от ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ до ул. „Панайот Волон", заедно с междублоково пространство и паркинг.
- Технически параметри: обща дължина – около 100 м. Има обособено трасе на пътното платно, има тротоари, около 2,10 м. ширина.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Основната причина за лошото състояние на настилка е недостатъчната й носимоспособност и чести проблеми с мрежата на ВиК. Към жилищен блок има прилежащ паркинг за живущите.





## ОБЩИНА ШУМЕН

Има бордюри и съществуващи тротоари.

**2.2.2. Обект 2: Улици в Зона ПМГ и Зона хотел Шумен, включващ следните подобекти:**

**Подобект 1: ул. „Васил Априлов“.**

- Местоположение: от ул. „Васил Друмев“ до ул. „Македония“.
- Технически параметри: обща дължина – около 380 м. Има обособено трасе на пътното платно, има тротоари, единият с ширина 3,00 – 4,50 м., другият с около 2,000 м. ширина.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини, с пропаднали ДШ и РШ.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

**Подобект 2: ул. „Отец Паисий“.**

- Местоположение: от ул. „Харалан Ангелов“ до ул. „Тодор Икономов“.
- Технически параметри: обща дължина – около 740 м. Има обособено трасе на пътното платно, има тротоари с ширина около 1,60 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини. От ул. „Илия Р. Блъсков“ до църквата „Свето Възнесение“ улицата няма обособено трасе.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

**Подобект 3: ул. „Любен Каравелов“.**

- Местоположение: от ул. „Боян Пенев“ до ул. „Панайот Волов“.
- Технически параметри: обща дължина – около 480 м. Има обособено трасе на пътното платно, има тротоари, около 2,000 м. ширина.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Основната причина за лошото състояние на настилката е недостатъчната ѝ носимоспособност и чести проблеми с мрежата на ВиК.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

**Подобект 4: ул. „Св. Райко Шуменски“.**

- Местоположение: участък по ИСПА.
- Технически параметри: обща дължина – около 200 м, тротоари с различна ширина, като на места няма изградени такива.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

**Подобект 5: ул. „Д-р Петър Берон“.**

- Местоположение: от ул. „Васил Друмев“ до ул. „Ген. Скобелев“.
- Технически параметри: обща дължина – около 760 м, тротоари с различна ширина в отделните участъци.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.



## ОБЩИНА ШУМЕН

### **Подобект 6: ул. „Николай Коперник“.**

- Местоположение: от ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ до училища, тупик и площадки.

- Технически параметри: обща дължина – около 160 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка,.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 7: ул. „Антим I“.**

- Местоположение: от ул. „Август Попов“ до ул. „Средец“.

- Технически параметри: обща дължина – около 240 м, тротоари с ширина около 1,50 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

### **Подобект 8: ул. „Боян Пенев“.**

- Местоположение: от ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ до ул. „Любен Каравелов“.

- Технически параметри: обща дължина – около 130 м. Тротоари с ширина около 1,50 и 2,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Тротоарите и видимите бетонови бордюри са в лошо състояние.

### **Подобект 9: ул. „Московска“.**

- Местоположение: от ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ до бул. „Симеон Велики“, тупик“.

- Технически параметри: обща дължина – около 130 м. Има обособено трасе на пътното платно, има тротоари, единият с ширина около 2,00, другият с около 1,60 м. ширина.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: Паважна настилка в лошо състояние, с дупки и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари

### **Подобект 10: ул. „Кирил Пейчинович“.**

- Местоположение: от ул. „Харалан Ангелов“ до ул. „Марица“.

- Технически параметри: обща дължина – около 240 м, тротоари с различна ширина в отделните участъци.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

### **2.2.3. Обект 3: Улици в Зона Добруджа, включващ следните подобекти:**

#### **Подобект 1: бул. „Ришки проход“.**

- Местоположение: от ул. „Владайско въстание“ до табела край Шумен.



## ОБЩИНА ШУМЕН

- Технически параметри: обща дължина – около 2 600 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка, в лошо състояние, на места липсват.

Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 2: ул. „Христо Генчев“.**

- Местоположение: от ул. „Ст. Изворски“ до ул. „Владайско въстание“ и междублокови пространства пред №1 и №3.

• Технически параметри: обща дължина – около 460 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка, част от нея положена от собственици на сгради, в добро състояние.

• Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват. За рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка.

Паркингите са на трошенокаменна настилка, без решено отводняване

### **Подобект 3: ул. „Козлодуй“.**

- Местоположение: от ул. „Съединение“ до ул. „Осми март“.

• Технически параметри: обща дължина – около 140 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.

• Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари в част от трасето. На места липсват и видими бетонови бордюри.

### **Подобект 4: ул. „Брезник“.**

- Местоположение: от ул. „Козлодуй“ до ул. „Петра“.

• Технически параметри: обща дължина – около 186 м, тротоари с около 1,50 м. ширина, изградени с различна настилка.

• Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

### **Подобект 5: ул. „Милин камък“.**

- Местоположение: от ул. „Козлодуй“ до ул. „Селиолу“.

• Технически параметри: обща дължина – около 320 м, тротоари с около 1,50 м. ширина, изградени с различна настилка.

• Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

### **Подобект 6: ул. „Победа“.**

- Местоположение: от ул. „Съединение“ до бул. „Велики Преслав“.

• Технически параметри: обща дължина – около 280 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.



## ОБЩИНА ШУМЕН

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари.

### **Подобект 7: ул. „Добрич“.**

- Местоположение: от ул. „Шуменска комуна“ до ул. „Владайско въстание“, тупик.

- Технически параметри: обща дължина – около 140 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка, граничещи със зелени площи.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 8: ул. „Иван Петров“.**

- Местоположение: от ул. „Шуменска комуна“ до ул. „Владайско въстание“, тупик.

- Технически параметри: обща дължина – около 160 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка. Улицата не е решена при излизането на ул. „Владайско въстание“

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, на места на трошен камък.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

**2.2.4. Обект 4: Улици в Зона филиал на Шуменски университет, включващ следните подобекти:**

**Подобект 1: ул. „Владайско въстание“- от ул. „ Поп Андрей“ до табела край Шумен.**

Местоположение: от ул. „ Поп Андрей“ до табела край Шумен.

- Технически параметри: обща дължина – около 600 м, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, вследствие на разкопавания на различни институции.

Липсват бордюри.

**Подобект 2: ул. „Владайско въстание“- от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Ивайло“.**

- Местоположение: от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Ивайло“, с кръстовището на ул. „Петра“.

- Технически параметри: обща дължина – около 660 м, тротоари с различна ширина на двете платна, изградени с различна настилка, на места граничат със зелена площ, на места липсват.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

### **Подобект 3: ул. „Правда“.**



## ОБЩИНА ШУМЕН

- Местоположение: от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Спартак“, вкл. паркинг.
- Технически параметри: обща дължина – около 220 м, тротоари с различна ширина в отделните участъци и прилежащ паркинг пред жилищен блок.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

### **Подобект 4: ул. „Червени ескадрони“.**

- Местоположение: от ул. „Владайско въстание“ или Свобода до ул. „Правда“.
- Технически параметри: обща дължина – около 360 м, тротоари с ширина 1,20 м. и 1,50 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

### **Подобект 5: ул. „Септемврийци“.**

- Местоположение: от ул. „Правда“ до ул. „Мир“.
- Технически параметри: обща дължина – около 160 м, тротоари с ширина 1,40 м.
- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

### **Подобект 6: ул. „Възрожденец“.**

- Местоположение: от ул. „Петра“ до ул. „Порек“.
- Технически параметри: обща дължина – около 360 м, тротоари с ширина 1,50 м., като на места няма изградени такива

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

### **Подобект 7: ул. „Петра“.**

- Местоположение: от ул. „Владайско въстание“ до ул. „Велики Преслав“.
- Технически параметри: обща дължина – около 340 м, габарит на уличното платно: 6 м. и тротоари 1 по 3,30 м. и 1 по 3,60 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетон върху трошенокаменна настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини. Основната причина за лошото състояние на настилката е недостатъчната ѝ носимоспособност.

Има изградени стари бордюри и тротоари, които са за подмяна.

**2.3. Обособена позиция № 3: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на междублокови пространства в гр. Шумен“, включващ следните подобекти:**

### **Подобект 1: Междублоково пространство на ЖК "Херсон - локално платно и алеи**

- Местоположение: Пространство между бул. „Велики Преслав“, ВВУАПВО, ул. „Съединение“, без пространството, принадлежащо на Министерство на отбраната.



## ОБЩИНА ШУМЕН

- Технически параметри: улици и алеи с асфалтобенон, тротоари с различна ширина, изградени с различна настилка. Съществуващи паркинги и зелени площи.

- Съществуващо състояние:

Конструкцията на уличната настилка: асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с дупки, пропадания и пукнатини, вследствие на разкопавания на различни институции.

Има бордюри и съществуващи тротоари, на места липсват.

**Подобект 2: Междублоково пространство между ул. "Жеко Спиридонов", ул. "Света гора" и ул. "Септемврийско въстание";**

- Местоположение: Между ул. "Жеко Спиридонов", ул. "Света гора" и ул. "Септемврийско въстание", към жилищни блокове.

- Технически параметри: Около 26 000 м<sup>2</sup>.

- Съществуващо състояние:

Трошенокаменна настилка, в изключително лошо състояние, без видими бетонови бордюри и тротоари. На места настилната е от асфалтобетон, в лошо състояние. Не е решено отводняването на част от площта.

**Подобект 3: Междублоково пространство на ул. „Съединение“ № 45**

- Местоположение: На ул. „Съединение“, към жилищен блок.

- Технически параметри: Около 1 680 м<sup>2</sup>.

- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонена настилка, в изключително лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари.

**Подобект 4: Междублоково пространство на бул. „Мадара“ №29 - до ул. "Кр. Кючуков"**

- Местоположение: бул. „Мадара“ №29 - до ул. "Кр. Кючуков", към жилищни блокове.

- Технически параметри: Около 2 280 м<sup>2</sup>.

- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонена настилка, в лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари. Липсва отводняване.

**Подобект 5: Междублоково пространство на ул. „Марица“ № 22 - до ул. "Китка"**

- Местоположение: ул. „Марица“, към жилищни блокове.

- Технически параметри: Около 1 220 м<sup>2</sup>.

- Съществуващо състояние:

Трошенокаменна настилка или на земна основа, в лошо състояние, без видими бетонови бордюри и тротоари.

**Подобект 6: Междублоково пространство на бул. „Славянски“ № / 5, 7, 9, 11, 13/ - тунела**

- Местоположение: На бул. „Славянски“, към жилищен блок.

- Технически параметри: Около 1 260 м<sup>2</sup>.

- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонена настилка, в изключително лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари. На места настилната е от трошен камък. Не е решено отводняването на част от площта.

**Подобект 7: Междублоково пространство на ул. „Владайско въстание“ № 20**

- Местоположение: ул. „Владайско въстание“, към жилищен блок.

- Технически параметри: Около 1 600 м<sup>2</sup>.





## ОБЩИНА ШУМЕН

- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонова настилка, в лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари.

### **Подобект 8: Междублоково пространство на ул. "Селиолу" - до бул. "Велики Преслав"**

- Местоположение: ул. "Селиолу" - до бул. "Велики Преслав", към жилищни блокове, от двете страни на ул. „Селиолу“.

- Технически параметри: Около 260 м2. и около 420 м2

- Съществуващо състояние:

Трошенокаменна настилка или на земна основа, в лошо състояние, без видими бетонови бордюри и тротоари.

### **Подобект 9: Междублоково пространство на ул. „Московска“ № 20 и 24 - между ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ и ул. „Неофит Бозвели“**

- Местоположение: ул. „Московска“ № 20 и 24 , към жилищен блок.

- Технически параметри: Около 680 м2.

- Съществуващо състояние:

Трошенокаменна настилка или на земна основа, в лошо състояние, без видими бетонови бордюри и тротоари.

### **Подобект 10: Междублоково пространство на ул. „Хан Кубрат“ №14**

- Местоположение: ул. „Хан Кубрат“ №14, към жилищни блокове.

- Технически параметри: Около 200 м2.

- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонова настилка, в лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари.

### **Подобект 11: Междублоково пространство на ул. "Цар Освободител" №64 и №66**

- Местоположение: На ул. "Цар Освободител", към жилищен блок.

- Технически параметри: Около 1 600 м2.

- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонова настилка, в изключително лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари. На места настилка е от трошен камък. Не е решено отводняването на част от площта.

### **Подобект 12: Междублоково пространство на ул. „Ген. Драгомиров“ № 38 №42**

- Местоположение: ул. „Ген. Драгомиров“ № 38 №42, към жилищни блокове.

- Технически параметри: Около 1 400 м2.

- Съществуващо състояние:

Трошенокаменна настилка или на земна основа, в лошо състояние, без видими бетонови бордюри и тротоари. Липсва отводняване.

### **Подобект 13: Междублокови пространства на ул. „Дедеагач“ №13, № 15, №17, №21, №26 и №28**

- Местоположение: ул. „Дедеагач“, към жилищни блокове.

- Технически параметри: Около 6 800 м2 общо.

- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонова настилка, в лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари.

### **Подобект 6: Междублоково пространство на бул. „Велики Преслав“ - тунел**

- Местоположение: бул. „Велики Преслав“, към жилищен блок.



## ОБЩИНА ШУМЕН

- Технически параметри: Около 320 м2.
- Съществуващо състояние:

Асфалтобетонена настилка, в лошо състояние, с видими бетонови бордюри и тротоари.

### II. ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРИТЕ ЗА ИНЖЕНЕРИНГ.

#### 1. ДЕЙНОСТ 1 : ПРОЕКТИРАНЕ.

За всяка от обособените позиции и включените в тях подобекти, за които е предвидена рехабилитация, следва да се изработи инвестиционен проект в част „технически проект“.

##### 1.1. Проектни фази и части.

1.1.1. Фаза: инвестиционните проекти по отделните обособени позиции ще се изработват еднофазно във фаза технически проект;

1.1.2. Части: В обхвата на инвестиционните проекти по отделните обособени позиции, следва да се съдържат следните проектни части:

1. Част „Пътна“;
2. Част „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация на движението“;
3. Част „Геодезия“;
4. Част „Благоустройство и паркоустройство“.
5. Част „Пожарна безопасност“;
6. Част „План за безопасност и здраве“;
7. Част „План за управление на строителните отпадъци“;
8. Част „Проектно-сметна документация“.

##### **1.2. Съдържание на проекта:**

1.2.1. Обхват и съдържание на проектната документация. Общи изисквания: В съответствие с разпоредбите на чл. 21 от Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, обн. ДВ, бр. 51 от 05 юни 2001 г., всяка проектна част на техническия проект следва да съдържа:

1. чертежи, по които може да се изпълняват СМР в следните препоръчителни мащаби:

- а) ситуационно решение - в М 1:500 или М 1:250;
- б) типови профили, разрези - в М 1:50 или М 1:100;
- в) други чертежи - в подходящ мащаб, в зависимост от вида и спецификата на обекта;

2. обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходните данни;

3. изчисления, обосноваващи проектните решения.

4. количествена сметка.

5. спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти.



## ОБЩИНА ШУМЕН

Стойностна сметка се прилага в част сметна документация.

1.2.2. Обхват и съдържание на проектните документации по части: В това задание са определени минималните изисквания за обхвата и съдържанието на проектните части, които проектантът задължително трябва да спазва. Извън изброените по-долу изисквания проектантът може да приложи всякакви други графични и текстови материали, за които счита, че могат да бъдат полезни за Възложителя.

Проектът следва да съдържа следните части:

*Част „Пътна“:*

- обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
- таблица с координатите на подробните точки;
- таблица с котите на подробните точки;
- ситуация и надлъжен профил;
- типов напречен профил;

**Част „Пътна“ трябва да се предвидят минимум следните дейности:**

**Обособена позиция № 1: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на улична мрежа в гр. Шумен- зона Център 1, зона Център 2, зона Аквапарк, зона Марица и зона Тракия“, включваща следните обекти:**

➤ **Обект 1: Улици в Зона Център 1:**

**Подобект 1:** ул. „Хан Кубрат“: рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 2:** ул. „Хан Тервел“: рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 3:** ул. „Хан Сабин“: рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 4:** ул. „Хан Омуртаг“: пренареждане на паважната настилка, изграждане на нови тротоари, където е необходимо и подмяна на съществуващи стари, ако е необходимо.

**Подобект 5:** ул. „Парижка комуна“: рехабилитация и пълна реконструкция на уличната настилка, изграждане на нов тротоар и подмяна на съществуващия стар в рамките на действащата регулация, ако е необходимо.

**Подобект 6:** ул. „Константин Преславски“: рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 7:** ул. „Патлейна“: рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 8:** ул. „Черноризец Храбър“: рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води.



## ОБЩИНА ШУМЕН

**Подобект 9: ул. „Йоан Екзарх“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води.

**Подобект 10: ул. „Презвитер Григорий“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

### 2.3.2. Обект 2: Улици в Зона център 2:

**Подобект 1: ул. „Цар Петър“:** подмяна на бордюри и направа на нови, както и на тротоари. Пренареждане на паважната настилка, изграждане на нови тротоари и подмяна на съществуващи стари, ако е необходимо.

**Подобект 2: ул. „Д-р Петър Кърджиев“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 3: ул. „Лайош Кошут“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 4: ул. „Димитър Благоев“:** пренареждане на паважната настилка настилка, изграждане на нови тротоари, ако е необходимо и подмяна на съществуващи стари, където е необходимо.

**Подобект 5: ул. „Цар Калоян“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 6: ул. „Хаджи Димитър“:** рехабилитация и пълна реконструкция на уличната настилка /с пренареждане на паважна настилка/, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Решение на кръстовището с ул. „Сан Стефано“.

**Подобект 7: ул. „Сан Стефано“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 8: ул. „Георги Бенковски“:** рехабилитация и пълна реконструкция на уличната настилка /с пренареждане на паважна настилка/, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Решение на кръстовището с ул. „Сан Стефано“.

### 2.3.3. Обект 3: Улици в Зона Аквапарк:

**Подобект 1: ул. „Шуменска комуна“:** рехабилитация на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се предвиди оформяне и подновяване на паркинга с решение за отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 2: ул. „Неофит Рилски“:** рехабилитация на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се предвиди оформяне на подновяване на паркинга и решение за отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 3: ул. „Иван Рилски“:** рехабилитация на уличната настилка на улицата и на съществуващите междублокови пространства, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се предвиди оформяне и подновяване на паркинга с решение за отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, на междублоковите пространства.

**Подобект 4: ул. „Цветан Зангов“:** реконструкция на уличната настилка. Да се предвиди отводняване. При възможност да се предвидят джобове за паркиране на



## ОБЩИНА ШУМЕН

автомобили около производствените предприятия. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

### 2.3.4. Обект 4: Улици в Зона Марица:

**Подобект 1:** ул. „Университетска“: пълна реконструкция на уличната настилка, с локални ремонти на места. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се предвиди изграждане на велоалеи.

**Подобект 2:** ул. „Червена роза“: пълна реконструкция на уличната настилка и нови бордюри и тротоари, ако е необходимо .

**Подобект 3:** ул. „Петко Българанов“: рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка и нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 4:** ул. "Проф. Тотю Тотев"- За реконструкция / на места изграждане на нова, с необходима основа/ на уличната настилка. Да се предвиди отводняване. Да се предвидят нови бордюри и тротоари в рамките на съществуващата регулация. Да се предвидят мероприятия благоустройство и паркоустройство. При възможност да се предвиди място за паркиране на автомобили на съществуващо уширение на пътната настилка.

**Подобект 5:** ул. „Хараланка Българанова“: пренареждане на паважната настилка настилка, изграждане на нови тротоари, ако е необходимо и подмяна на съществуващи стари, ако е необходимо.

**Подобект 6:** ул. „Ален мак“: рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка и нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

### 2.3.5. Обект 5: Улици в Зона Тракия:

**Подобект 1:** Бул. „Симеон Велики“ - от бензиностанция "Петрол" до табела край Шумен, двете платна за движение. **На целия булевард /от ул. „Дойран“ до табела край Шумен/ да се предвиди изграждане на нови тротоари с нови видими бетонови бордюри, ако е необходимо , изграждане на велоалеи. Да се предложат решения за разделителната ивица, с предвидени благоустрояване и паркоустройство. Да се предвиди преасфалтиране и на други компрометирани участъци от пътната настилка. Да се предвиди подходящо отводняване на пътното платно при откритата част на реката.**

**Подобект 2:** ул. „Дедеагач“: рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка и при нужда / скоро са подменени/, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 3:** ул. „Лозенград “: рехабилитация на асфалтовата настилка. Да се предвидят нови тротоари, където е необходимо и подмяна на видими бетонови бордюри , ако е необходимо.

**2.4. Обособена позиция № 2: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на улична мрежа в гр. Шумен- зона зала Арена - Шумен, зона парк Шуменско плато, зона ПМГ, зона хотел Шумен, зона Добруджа и зона филиал Шуменски университет“, включваща следните обекти:**

**2.2.1. Обект 1: Улици в Зона зала Арена-Шумен и Зона парк Шуменско плато, включващ следните подобекти:**

**Подобект 1:** ул. „Гиньо Писков“: рехабилитация на асфалтовата настилка. Да се предвидят нови тротоари, където е необходимо и подмяна на видими бетонови бордюри, ако е необходимо.



## ОБЩИНА ШУМЕН

**Подобект 2: ул. „Софийско шосе“:** рехабилитация на асфалтовата настилка. Да се предвидят нови тротоари, ако е необходимо и подмяна на видими бетонови бордюри ако е необходимо. Да се предложат решения за разделителната ивица, с предвидени благоустрояване и паркоустройство.

**Подобект 3: ул. „Бреза“:** рехабилитация на асфалтовата настилка. Да се предвидят нови тротоари и подмяна на видими бетонови бордюри, ако е необходимо. Да се предвидят дейности по благоустрояване и паркоустройство. При нужда да се предвидят локални ремонти.

**Подобект 4: ул. „Митко Палаузов“:** рехабилитация на асфалтовата настилка. Да се предвидят нови тротоари и подмяна на видими бетонови бордюри, ако е необходимо.

**Подобект 5: ул. „Г. С. Раковски“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 6: ул. „Порек“:** рехабилитация и изграждане на улична настилка с асфалтобетон, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 7: ул. „Атанас Стойков“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка, нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система. Да се предвиди оформяне на подновяване на паркинга и решение за отводняване на участъка.

### 2.4.2. Обект 2: Улици в Зона ПМГ и Зона хотел Шумен:

**Подобект 1: ул. „Васил Априлов“:** рехабилитация и пълна реконструкция на уличната настилка, изграждане на нови тротоари и подмяна на съществуващи стари, в рамките на действащата регулация, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система. При възможност да се предвиди изграждане на велоалеи.

**Подобект 2: ул. „Отец Паисий“:** рехабилитация и пълна реконструкция на уличната настилка, изграждане на нови тротоари и подмяна на съществуващи стари в рамките на действащата регулация, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 3: ул. „Любен Каравелов“:** пълна реконструкция на уличната настилка/с пренареждане на паважна настилка, изграждане на нови тротоари в рамките на действащата регулация, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 4: ул. „Св. Райко Шуменски“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 5: ул. „Д-р Петър Берон“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 6: ул. „Николай Коперник“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, където е необходимо и мероприятията по отвеждане на повърхностните води.

**Подобект 7: ул. „Антим I“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.





## ОБЩИНА ШУМЕН

**Подобект 8: ул. „Боян Пенев“:** пренареждане на паважната настилка настилка, изграждане на нови тротоари и подмяна на съществуващи стари, ако е необходимо.

**Подобект 9: ул. „Московска“:** Да се пренареди паважната настилка на уличното платно. Рехабилитация и пълна реконструкция на уличната настилка, изграждане на нови тротоари и подмяна на съществуващи стари в рамките на действащата регулация, ако е необходимо.

**Подобект 10: ул. „Кирил Пейчинович“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

### 2.4.3. Обект 3: Улици в Зона Добруджа:

**Подобект 1: бул. „Ришки проход“:** реконструкция на уличната настилка. Да се предвиди отводняване на уличното платно. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, според съществуващата регулация и собственост на терени, ако е необходимо . Да се предвиди изграждане на велоалеи по целия булевард. Да се предвидят локални ремонти на пътната настилка при необходимост.

**Подобект 2: ул. „Христо Генчев“ и паркинги пред № 1 и № 3:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо . Мероприятия по отвеждане на повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 3: ул. „Козлодуй“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 4: ул. „Брезник“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо .

**Подобект 5: ул. „Милин камък“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 6: ул. „Победа“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари.

**Подобект 7: ул. „Добрич“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Площадките са на асфалтобетонена настилка, без решено отводняване. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**Подобект 8: ул. „Иван Петров“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвиди отводняване. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

### 2.4.4. Обект 4: Улици в Зона филиал на Шуменски университет:

**Подобект 1: ул. „Владайско въстание“- от ул. „ Поп Андрей“ до табела край Шумен:** реконструкция на уличната настилка. Да се предвиди отводняване. Да се предвидят нови бордюри и тротоари в рамките на съществуващата регулация, ако е необходимо. Да се предвидят мероприятия благоустройство и паркоустройство. При възможност да се предвиди място за паркиране на автомобили на съществуващо уширение на пътната настилка. Да се проектира места за отдых в рамките на съществуващата регулация. Да се предвиди изграждане на велоалеи по цялата улица.

**Подобект 2: ул. „Владайско въстание“- от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Ивайло“:** рехабилитация или частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Мероприятия по отвеждане на



## ОБЩИНА ШУМЕН

повърхностните води. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система. Да се предвидят изграждане на велоалеи по цялата улица.

**Подобект 3: ул. „Правда“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 4: ул. „Червени ескадрони“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо.

**Подобект 5: ул. „Септемврийци“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо .

**Подобект 6: ул. „Възрожденец“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо .

**Подобект 7: ул. „Петра“:** рехабилитация и частична реконструкция на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

**2.5. Обособена позиция № 3: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: „Рехабилитация на междублокови пространства в гр. Шумен“, включващ следните подобекти:**

**Подобект 1: Междублоково пространство на ЖК "Херсон - локално платно и алеи:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 2: Междублоково пространство между ул. "Жеко Спиридонов", ул. "Света гора" и ул. "Септемврийско въстание":** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 3: Междублоково пространство на ул. „Съединение“ № 45:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване.

**Подобект 4: Междублоково пространство на бул. „Мадара“ №29 - до ул. "Кр. Кючуков":** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо , с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 5: Междублоково пространство на ул. „Марица“ № 22 - до ул. "Китка":** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 6: Междублоково пространство на бул. „Славянски“ № / 5, 7, 9, 11, 13/ - тунела:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо . Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства,



## ОБЩИНА ШУМЕН

ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 7: Междублоково пространство на ул. „Владайско въстание“ № 20:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 8: Междублоково пространство на ул. "Селиолу" - до бул. "Велики Преслав":** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 9: Междублоково пространство на ул. „Московска“ № 20 и 24 - между ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ и ул. „Неофит Бозвели“:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 10: Междублоково пространство на ул. „Хан Кубрат“ №14:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 11: Междублоково пространство на ул. "Цар Освободител" №64 и №66:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 12: Междублоково пространство на ул. „Ген. Драгомиров“ № 38 №42:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 13: Междублокови пространства на ул. „Дедеагач“ №13, № 15, №17, №21, №26 и №28, Местоположение: ул. „Дедеагач“, към жилищни блокове:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

**Подобект 14: Междублоково пространство на бул. „Велики Преслав“ - зад банките:** рехабилитация на уличната настилка. Да се предвидят нови бордюри и тротоари, ако е необходимо. Да се оформят и подновят паркингите на междублоковите пространства, ако е необходимо, с решено отводняване. Да се предвидят мероприятия по озеленяване, благоустройство и паркоустройство, при възможност.

Преди и по време на проектирането да се извърши обстойно проучване относно съществуващото положение и потребностите на средата и градоустройствените дадености;



## ОБЩИНА ШУМЕН

Ситуация- Проектните габарити на улиците да се проектират в съответствие със съществуващото положение и регулационния план на града. Да се предвиди изграждането на нови бордюри, тротоари. В централна градска част да се предвиди подмяна на тротоарните плочки с нови такива. На останалите улици да се предвиди изграждане на тротоари с асфалтобетон. На улици, засегнати от дейности по ИСПА и ИВЦ 2, при необходимост да се предвидят укрепителни мероприятия. В обхвата на проекта да се включат и кръстовищата в началото и края на обектите.

Да се предвидят зауствания към съседните улици с необходимата дължина спрямо нивелетното решение.

За кръстовищата да се проектират подходи с понижаване нивото на бордюрите, съгласно Наредба №4/ 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания.

Нивелета- Нивелетата за всички улици не се променя.

Частични несъществени промени са възможни при съобразяване с нивата на входовете към сградите.

Напречен профил- Напречния наклон на платната за движение трябва да бъде двустранен със стойност 2,5%. По изключение, за запазване на нормален достъп към сградите и при по-голям надлъжен наклон до 1,0 %.

Улични и тротоарни настилки: При недостатъчна конструктивна дебелина на настилката спрямо нивелетата да се предвидят локални ремонти и фрезоване с премахването на стара и изграждането на нова конструкция за категория на движението „тежко“ за позиции 1.2 и 1.3 и категория „леко“ за останалите улици.

Да се предвидят преходни рампи за зануляване на новата пътна настилка в кръстовищата с необходимата дължина, съобразно нивелетното решение.

В централна градска част да се предвиди подмяна на тротоарните плочки с нови такива. На останалите улици да се предвиди изграждане на тротоари с асфалтобетон.

Да се предвиди запазване и предпазване на съществуващите трайни насаждения. При необходимост да се предвиди подмяна на дърветата в участъка с такива с подходяща коренова система.

Отводняване- Да се покаже върху ситуацията начина на отводняване с посоката на оттичане на водите.

Да се предвиди почистване и повдигане (смъкване) на всички дъждоприемни и ревизионни шахти до проектните нива на асфалтобетонната настилка, както и при необходимост изграждане на допълнителни нови дъждоприемни шахти.

### ***Част „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация на движението“:***

Проектите по част организация и безопасност на движението следва да се разработи съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата съдържат:

- обяснителна записка, в която се отразяват предвиждащите се мероприятия за организация и безопасност на движението, като: сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка, необходима по време на експлоатацията на обектите;
- схеми/чертежи;
- количествена сметка на СМР за изпълнение на мероприятията за организация и безопасност на движението;



## ОБЩИНА ШУМЕН

Временната организация и безопасността на движението (ВОБД) следва да се разработи съгласно нормативните изисквания на Наредба № 3/2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Наредба № 1/2001г. за организиране на движението по пътищата и Наредба № 18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

### **Част „Геодезия:**

- обяснителна записка;
- графични материали в подходящ мащаб;
- репери, които ще се използват;

Заснемането на данните да се извърши от работната геодезическа мрежа на кадастралната карта /координатна система БГС 2005/, пълни координати, височинна система – Балтийска, от последното измерване/.

Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение“, издание на ГУГКК от 1986 год.

Да се заснеме ситуационно съществуващото положение / настилка, бордюри и съществуващи обекти/, включително уширения, зауствания, кръстовища и други площи в обхвата на улиците.

Да се използват съществуващите нивелачни репери на стабилна основа и при необходимост да се направят допълнителни работни такива върху стабилна основа: Съоръжения, сгради, масивни скали и други.

Пикетните точки да бъдат през 10 м.

Трасират се всички точки, включително главните точки на кръговите криви, в оста и в краищата, включително и на тротоарите, паркинги и други. Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация (включително ходове с визури в средата с точност до милиметър)

### **Част „Благоустройство и паркоустройство“:**

Изработването на част Паркоустройство и Благоустройство на инвестиционния проект се предхожда от проучвания на изходните данни и оглед на терена. В зависимост от това дали в границите на разработката има дървесна растителност, се изготвя Експертна оценка на съществуващата растителност. Експертната оценка се изработва на базата на актуално геодезическо заснемане, на което е нанесена съществуващата растителност, бъдещото надземно и подземно застрояване, регулационните и кадастралните граници на имота, както и номера на урегулирания имот, квартал, местност, и кадастралния идентификатор на поземления имот.

В текстовата част (Обяснителна записка) се описва подробно фитосанитарното състояние на заснетите дървета, обосновка за тяхното запазване или премахване в зависимост от това дали попадат в границите на бъдещото застрояване или са застрашени при бъдещите строителни дейности. Подлежащи на премахване са и напълно изсъхнали или силно увредени от патогени индивиди.

В текстови или табличен вид се посочва видовият състав на предвидената за засаждане растителност, както и необходимият брой от конкретните растителни видове – поотделно, или в групи (в този случай се посочва броят растения във всяка група.





## ОБЩИНА ШУМЕН

Определят се отделните елементи на вътрешното транспортно – комуникационно решение на прилежащите към застрояването площи, в единство с предвиденото озеленяване. Предвиждат се различни по вид и предназначение настилки или плочници, със съответните бордюри, стълби, рампи, бордове и парапети. В текстови или табличен вид се посочва квадратурата на съответните видове настилки, както и изискванията към нейната носимоспособност и здравина – за пешеходен, тежък или лек автомобилен трафик. Посочва се начинът на отводняване, и елементите на водоотвеждане – шахти, сифони, воронки, водоприемници, барбакани и пр

### ***Част „Пожарна безопасност”***

В част Пожарна безопасност да се опишат пасивните мерки за пожарна безопасност на строеж, в т.ч. изискванията към класове на реакция на огън на продуктите за покрития на повърхностите, съгласно изискванията на Наредба Из-1971/29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване при пожар. При проектирането на строежите се предвиждат, а при изпълнението им - се влагат, строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите, определени в приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011, като за осигуряване на безопасност в случай на пожар и в съответствие с Наредба Из-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

### ***Част „План за безопасност и здраве”***

С проекта по част „План за безопасност и здраве“ (ПБЗ) да се определят минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при изпълнението на строителни и монтажни работи по време на изграждане на обекта. Да се определят местата за ситуиране на временното строителство към обекта, технологичните изисквания за изпълнението на строителни и монтажни работи. Да се изготви организационен план, който да дава пълна представа за провеждането на строителния процес на обекта, съгласно Наредба №2/22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи с необходимите графични материали в подходящ мащаб и обяснителна записка.

### ***Част „План за управление на строителните отпадъци”***

Част ПУСО е с обхват и съдържание съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали - ДВ, бр. 98 от 8 декември 2017 г., в сила от 12.12.2017 г..

С проекта по част „Проект за управление на строителните отпадъци“ (ПУСО) да се определят мерките за предотвратяване и ограничаване на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци при изпълнението на строителни и монтажни работи по време на изграждане на обекта. Да се предвидят мерки, с които да се предотврати и минимизира образуването на строителни отпадъци, да се намали количеството на депониране на строителни отпадъци, да се насърчи рециклирането и оползотворяването на строителните отпадъци, да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали.

### ***Част „Проектно-сметна документация”***





## ОБЩИНА ШУМЕН

Част „Проектно-сметна документация” трябва да съдържа: подробна количествена сметка, подписана от отговорния проектант за необходимите за реализацията ѝ строително-монтажни работи; ведомости - подробни и обобщени, по частите на проекта за видовете СМР; спецификация за предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащите норми и стандарти; спецификации на оборудването и обзавеждането, които са необходими за изпълнение на възлаганото строителство; подробно описание на необходимите технически и качествените показатели/параметри, както и необходимите изпитвания и контролни замервания по време на строителството и след приключването му; друга информация в зависимост от спецификата на обекта; подробна количествено-стойностна сметка и обобщена (генерална) количествено-стойностна сметка.

Единичните цени на количествено-стойностна сметка са твърди и включват всички необходими разходи, свързани с качествено изпълнение на посочените видове СМР, независимо от какво естество са, включително: необходимата механизация – подвижна и инсталирана; работна сила и изискуема застраховка, ръчни и механизирани инструменти; транспорт в рамките на обекта; материали, режийни разноски (с изключение на разходите за ел. енергия и вода по време на строителството), печалба, разходи по контрола на качеството, разходи за управление, разходи за документация; изискуемите с проекта, с нормативните документи и с настоящата документация проби и лабораторни замервания и тестове; натоварване и разтоварване, необходимите разходи за организация на площадката, обезопасяване на работната площадка в изпълнение на изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд за изпълнителския състав на строителя, почистване на работната площадка, изнасяне на отпадъци до определените за целта депа, отопление на битови помещения за собствени нужди, съпътстващи операции, транспорт, съхранение, временен монтаж и др.

Изпълнителят следва да има предвид, че след одобряването на инвестиционния проект, неразделна част от който е сметната документация, промени в предложените единични цени в подробната количествено-стойностна сметка са недопустими.

Стойността на обекта съгласно обобщената количествено-стойностна сметка не може да надвишава цената за изпълнение на строително-монтажните работи, предложена от Изпълнителя в неговата оферта при участието му в процедурата за възлагане на настоящата поръчка.

Техническият проект следва да се представи в 5 (пет) оригинални екземпляра, на български език, на хартиен носител и 2 (два) на електронен носител, при софтуерна съвместимост съответно с DWG, Word, Excel или еквивалентни.

Съдържанието на електронния носител трябва да е идентично на хартиения носител.

**Техническият проект следва да бъде надлежно съгласуван с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи/институции – според изискванията на ЗУТ и одобрен от главния архитект на община Шумен.**

Съгласуването и одобряването на изработения инвестиционен проект е задължение на Възложителя, като необходимостта от промени, добавяне, отстраняване на забележки и др. (в случай, че е приложимо) се извършва изцяло от и за сметка на изпълнителя-проектант.

Съгласуваният и одобрен инвестиционен проект ще е основание за издаване на Разрешение за строеж, съгласно глава осем, раздел II от ЗУТ и последващо изпълнение на строителство.



## ОБЩИНА ШУМЕН

Инвестиционния проект се предава на Възложителя с прямо-предавателен протокол, в който се отразяват наличността на представения проект и съответствието му с изискванията на Възложителя.

### ***Изисквания към проектното решение:***

При изготвянето на проектните разработки и документацията по настоящата обществена поръчка, Изпълнителят следва да спазва стриктно изискванията на приложимото законодателство в областта на пътния и водния сектор:

- Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № РД-02-20-2 от 2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията;
- Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Наредба № 8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места – 1999 г.;
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали - ДВ, бр. 98 от 8 декември 2017 г., в сила от 12.12.2017 г.;
- Закон за устройство на териториите;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на строителните отпадъци;

Проектното решение да се изпълни в съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба. Проектът да спазва разпоредбите на ЗУТ и нормативните актове към тях.

Проектното решение да бъде съобразено, както със съществуващите регулационни планове на съответните населени места, така също и със съществуващото положение на улиците и околното застрояване.

СМР следва да се извършат в съответствие с изготвения Технически проект, предмет на настоящата поръчка.

Изготвеният проект следва да е съобразен с настоящата Техническа спецификация.

## **2. ДЕЙНОСТ 2 : СТРОИТЕЛСТВО/СМР**

### **2.1. Въведение.**

СМР трябва да се изпълнят в съответствие с одобрените инвестиционни проекти. Всички строителни материали (продукти), които се влагат в строежа, трябва да са с оценено съответствие съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006г. и/или да се



## ОБЩИНА ШУМЕН

посочат номерата на действащите стандарти с технически изисквания към продуктите – БДС; БДС EN, които въвеждат международни или европейски стандарти; БДС EN, които въвеждат хармонизирани европейски стандарти; Българско техническо одобрение и Европейско техническо одобрение. Всички строителни продукти трябва да са придружени с „Декларация за съответствие”.

В предлаганите от Изпълнителя единични цени да се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на посочените видове ремонтни СМР в описания вид и обхват, включително нормативно изискваните разходни норми за труд, разходни норми за материали, разходни норми за механизация, допълнителни разходи, такси, транспортни разходи и др. Единичните цени следва да включват всички технологични дейности, необходими при изпълнението на всеки отделен вид СМР, включително обезопасяване на работната площадка в изпълнение на изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд за изпълнителския състав на строителя и осигуряване на обществената безопасност и временна организация на движението, поддържане и почистване на строителната площадка, транспортни разходи за доставка на строителните материали и работната ръка, събиране, третиране, натоварване и изхвърляне на строителните отпадъци, разходи за дислокация на обекта на необходимата техника и др. Изпълнителят следва да представи анализи за всички посочени видове работи, коректно изготвени в съответствие с нормативната база за ценообразуване в строителството.

### ***2.2. Технология на изпълнение на ремонтните работи част Пътна.***

Подходящо определената оптимална технология и организация на работа ще гарантира срочно и качествено изпълнение на всички строителни работи, предвидени за изпълнение. При изпълнението на строителните работи ще се прилагат традиционните технологии на изпълнение, регламентирани в ПИПСМР.

#### *Подготовка на площадката /подготвителни работи/*

Преди започване на строителството следва да се извърши подготовка на площадката:

- Подготовка на площадки за депониране на изкопаната пръст, фрезован материал и други строителни отпадъци.
- Подготовка на площадки за складиране на инертен материал, доставени материали, оборудване
- Обособяване на терен за престой на механизацията.

#### *Отлагане върху терена*

При започване на работата си Изпълнителят трябва да отложи всички точки, изходни линии и нива, съгласно проекта. Обозначените в чертежите нива да са спрямо Балтийската височинна система.

#### *Подземна инфраструктура*

Преди започване, на изкопни работи, Изпълнителят трябва да извърши трасиране на съществуващите подземни комуникации (ако съществуват такива) с операторите /”ВиК”, Електроразпределителното дружество, „БТК” ЕАД и др./, в присъствието на представител на Възложителя, за да се избегнат евентуални прекъсвания на подземната инфраструктура.

При наличие на ВиК инфраструктура, преди започване на изкопни работи и преди полагане на пътната настилка, Изпълнителят, в присъствието на представител на Възложителя и представител на ВиК оператора, извършва обследване на състоянието на



## ОБЩИНА ШУМЕН

съществуващите шахти и тръбопроводи. Резултатите от обследването се документират в тристранен протокол, подписан от представител на Изпълнителя, Възложителя и ВиК оператора.

### Въвеждане на временна организация на движението

Изпълнителят трябва да създаде необходимата временна организация на движението около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в проекта, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба.

### Технология за извършване на Строително монтажните работи

Строително-монтажните работи трябва да се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация и приложимите наредби и други нормативни актове в Република България. В случай на работи, за които липсват нормативни документи с изисквания за изпълнение и приемане, ще се спазват изискванията, посочени в проектната документация, инструкциите на производителя на оборудването и материалите (където е приложимо) и стандартите, обичайни за бранша.

При необходимост, Строителният надзор ще дава указания относно правилата за изпълнение и приемане на работите.

При изпълнението на СМР трябва стриктно да се спазват изискванията на:

- ПИПСМР раздели приемане, земни работи, изпитване и др.
- Плана за безопасност и здраве

Преди започване на строителството техническите изпълнители и строителните работници трябва да бъдат запознавани с изискванията на правилниците и разпоредбите при изпълнението на различните видове строително - монтажни работи.

### **Машини и оборудване – общи изисквания**

Изпълнителят трябва да използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини и оборудване, и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване и влагане.

### **Извършване на изкопи**

Преди да започнат изкопните работи, Изпълнителят трябва да маркира точно трасето и габарита на пътния участък.

Изкопите трябва да се извършват в съответствие с линии, нива, размери и дълбочини, както е указано в чертежите. Дълбочината на изкопите да бъде в съответствие с надлъжните профили, земното легло. Участъци с по-малка плътност, ако се срещат такива, следва да бъдат подсилени до постигане на необходимата носимоспособност на основата.

Дъното на изкопите трябва да бъде поддържано в ненарушено и сухо състояние.

Необходимо е да се предвидят и осъществят съответните обезопасяващи мероприятия като временни ограждания, маркиращи сигнали и др., които да бъдат в съответствие с правилата за организация и безопасност на движението. Изпълнителят изцяло носи отговорност за всички произтичащи от неговата небрежност действия по отношение на безопасността.

### **Отводняване на изкоп от подпочвени води**



## ОБЩИНА ШУМЕН

Всички разходи направени от Изпълнителя за отводняване на изкопи от подпочвени води или от атмосферна вода в следствие на валежи, бури и наводнения си остават за негова сметка. При нужда, Изпълнителят ще трябва да прилага подходяща за него технология на отводняване и ще трябва да осигури цялостна поддръжка и работа на всички устройства, които са необходими за отводняване на дъното на изкопа и осигуряване на сухи условия.

### **Фрезование**

Фрезованите участъци се почистват с авточетки и въздух под налягане. Фрезования материал се извозва на депо.

### **Разваляне на настилки и бордюри**

Демонтажът на съществуващи тротоарни настилки и бордюри следва да се осъществява внимателно, така че ненарушените демонтирани бордюри и плочи да могат да се сортират за повторна употреба. Предаването на материалите за повторна употреба следва да се организира от Изпълнителя, съвместно с отговорно лице от страна на Възложителя. Разкритата основа се почиства и изравнява преди полагане на нови материали.

### **Товарене, разтоварване и складиране на инертни материали**

Процедурите при складиране не трябва да влошават качеството на складирания материал, както и да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината.

Материалът трябва да се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 m.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им. Преди окончателно приемане работата на Изпълнителя, всички складови площадки трябва да бъдат възстановени в техния първоначален вид за негова сметка.

При транспортиране и складиране на минерални материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Не се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели. Когато доставката се извършва с камиони, материалите се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини трябва да се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки.

### **Пътни работи**

#### **Направа на основни пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества**

Обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на настилката. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилката, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп.



## ОБЩИНА ШУМЕН

Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества земното легло или подосновния пласт на настилката трябва да бъдат подготвени така, че да отговарят на изискванията на ТС 2014.

### ***Ограничения при изграждането***

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове.

Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на ТС 2014.

Положеният пласт трябва да се уплътнява с посочената уплътнителна техника, съгласно схемата, получена от опитния участък. Уплътняването трябва да се извършва при оптимално водно съдържание, до достигане на проектна плътност, която трябва да е не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2:2011. При необходимост за овлажняване на материала трябва да се използва само приетото оборудване.

Овлажняване не трябва да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финните частици от повърхността

### ***Степен на уплътняване.***

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2:2011, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96%. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно „Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130:1980 не трябва да бъдат по-малки от 150 МПа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МПа за основни пластове, изпълнени от баластра.

### **Битумни разливи**

**БДС 3942:1983/Изменение 1:1988** - Битуми нефтени вискозни за пътно строителство. Технически изисквания или еквивалент.

За първи битумен разлив - разреденият битум използван в асфалтовите работи, трябва да бъде главно МС-70, средно изпаряващ се.

За втори битумен разлив - битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде CSS 1h катионна битумна емулсия или SS 1h анионна битумна емулсия.

### ***Първи битумен разлив***

Разреденият битум трябва да бъде тип МС-70, средно изпаряващ се. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.





## ОБЩИНА ШУМЕН

Първият разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум МС-70, трябва да бъде от 60°C до 85°C.

Оборудването, използвано от Изпълнителя трябва да включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР, а също така, механична четка и компресор.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкия свободен материал, прах и други свободни материали, трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността от Проектант и Строителен надзор, се полага битумния разлив.

Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места!

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите.

Битумният материал трябва да се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия трябва да бъде премахнат от повърхността.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение и забраната може да се вдигне след преценка на Проектанта и/или СН. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то трябва да се положи покриващ материал (пясък), и движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

### ***Втори битумен разлив***

Битумната емулсия трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна тип CSS -1h или анионна SS-1h. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

Битумния разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия, трябва да бъде от 10°C до 60°C.



## ОБЩИНА ШУМЕН

Оборудването, използвано от Изпълнителя, включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР, а също така, механична четка и компресор.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива трябва да бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал, трябва да бъдат коригирани и приведени в съответствие с изискванията. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

След полагането, повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Втория битумен разлив трябва да бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване. Изпълнителят трябва да предпазва втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства и с механична четка или компресор и ако се изисква се полага следващ лек втори разлив. Няма да бъде направено допълнително заплащане за тази работа.

### **Основни пластове - асфалтобетон**

#### **БДС EN 13108-1:2016- Асфалтови смеси. Изисквания за материалите.**

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5 °С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Участъкът, който ще бъде асфалтиран, трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони, съгласно проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията.

Всички отвори или конструкции на пътя за вода, дренажи и други уточнени отводнителни средства, трябва да бъдат изградени и тяхното положение и ниво определено, преди началото на полагането.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси, трябва да бъде в съответствие с изпълнението на вида СМР. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа, трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните и напречни фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със спецификацията. Полагането няма да започне отново, докато полагането не продължи без прекъсвания и докато не са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.



## ОБЩИНА ШУМЕН

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости). За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на спецификацията, достигане на показателите отразени в проекта и нормативните изисквания.

Конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m по дължина на трасето. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm в ширина.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина и това трябва да бъде правено при специално разрешение от Проектанта и/или СН.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда, с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията за този вид СМР. Поне три валека ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Допълнителни валеци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валеците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валеци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Изпълнителят, за своя сметка, трябва да взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Минималната степен на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е както следва:

Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване не по-малка от, %
Плътен асфалтобетон тип А	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип А	За долен пласт на настилки на съоръжения	97
Асфалтова смес 0/22, 0/16, 0/11 и 0/5	Свързващ пласт	97



## ОБЩИНА ШУМЕН

### ***Транспортиране на асфалтови смеси***

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина, докато Възложителя не одобри използването на изкуствена светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията.

### **Бетонни бордюри**

**БДС EN 1340:2005/АС:2006 - Бетонни бордюри. Изисквания и методи за изпитване или еквивалент**

Повърхността на бордюрите, вертикалните ръбове на изпълнени пластове и всички елементи, които имат контакт с асфалтовите смеси, трябва да бъдат покрити равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена, водонепропусклива фуга.

Бордюрите да се поставят и нареждат върху основа от бетон клас С12/15. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бетоновите бордюри трябва бъдат произведени във вибропресоващи инсталации за тротоарни изделия и да отговарят на изискванията на БДС EN. Бетоновите бордюри трябва да притежават сертификата за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти” 2006 г. По време на строителството да се контролира качеството на материалите. Производството на бетоновите бордюри да се извършва в условията на постоянен лабораторен производствен контрол. При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват, така че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

### **Тротоарна настилка**

**БДС EN 1339:2005/АС:2006 - Бетонни плочи за настилки. Изисквания и методи за изпитване или еквивалент**

Материалите влагани в отделните пластове за полагане на тротоарни плочи, трябва да отговарят на изискванията на съответните точки на тази спецификация.

### **Пътна маркировка и вертикална сигнализация**



## ОБЩИНА ШУМЕН

### ***Пътна маркировка***

Боята за пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията на:

**БДС EN 1871:2021**- Материали за пътна маркировка. Физични характеристики или еквивалент

**БДС EN 12802:2011**- Материали за пътна маркировка. Лабораторни методи за идентификация или еквивалент

**БДС EN 1436:2018**- Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка или еквивалент

**БДС EN ISO 11998:2006**- Бои и лакове. Определяне устойчивостта на покритията на мокро триене и способността за почистване

Боята за пътна маркировка трябва да бъде подготвена за работа съгласно изискванията и инструкциите на производителя.

Не се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и кожи по повърхността.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието да се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително поставени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

Съхливостта на боята при 20°C до степен 5, трябва да бъде не повече от 20 min.

Полагането на пътната маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Осевата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на маркировъчни машини, а другата маркировка - с помощта на шаблони.

Изпълнението на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на боята и стъклените перли трябва да се извършва с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли.

Боята за пътна маркировка трябва да се полага с дебелина от 0,6 до 0,8 mm.

### ***Вертикална сигнализация***

Пътните знаци трябва да отговарят на изискванията на:

**БДС 1517:2020** - Пътни знаци. Размери и шрифт или еквивалент

Изпълнението на сигнализацията на пътищата с пътни знаци трябва да се извърши при строго спазване на проекта.

Детайлите на всички пътни знаци трябва да бъдат одобрени от Строителния надзор преди производството им.

Единичните стълбове за пътни знаци се монтират в кръгла дупка с размер 300 mm, запълнена с бетон с клас по якост на натиск B15 на дълбочина не по-малка от 150 mm под терена.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, трябва да бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Обратната засипка трябва да се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането. Тези периоди могат да бъдат променяни по преценка и одобрение на Проектанта и Строителния надзор.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба трябва да бъде 300 mm.



## ОБЩИНА ШУМЕН

Стълбчета, портални рамки и конзоли, и скрепителни елементи за пътните знаци трябва да бъдат изработени от стомана S 235 JR или с по-добро качество в съответствие с БДС EN 10025-2005 или еквивалентен.

Всички стоманени части трябва да са защитени срещу корозия чрез PVC-покритие с дебелина не по-малка от 0,04 mm или с два пласта грунд и два пласта сива боя.

Дебелината на ламарината – стоманена или алуминиева, пластмасова или стъклопласт трябва да бъде:

*При размер на знака по-малък от 1000 mm*

Стоманена ламарина – не по-малко от 1,5 mm

Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,0 mm

Пластмаса – не по-малко от 5,0 mm

*При максимален размер на знака по-голям от 1000 mm*

Стоманена ламарина – не по-малко от 2,5 mm

Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm

Пластмаси – не по-малко от 8,0 mm

Материалите за пътни знаци трябва да бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред. Размерите на знаците и табелите не трябва да се различават с повече от 2% от нормираните в БДС 1517:2006 или еквивалентен.

### **Корекция нивото на съществуващите РШ и/или ДШ**

Да се извърши съобразно нивото на новоположения износващ пласт плътен асфалтобетон, включително укрепване на същите, подмяна на компрометираните капаци на шахтите и поставяне на нови при липсващи такива.

### **2.3. Временна организация на движението – ВОД**

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението с “КАТ - Пътна полиция”.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на “КАТ-Пътна полиция” и на Пътните служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителните площадки;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции, определени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;

### **2.4. Изисквания относно противопожарна защита :**

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на обекта сгради и





## ОБЩИНА ШУМЕН

пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар.

Територията на строителната площадка се категоризира за ПАБ и се означава със знаци и сигнали по норматив. Поставят се табели с а) телефонен номер на Районната служба за ПБЗН; б) адреси и телефон на местния Център за спешна медицинска помощ. Стриктно да се спазват условията за пожарна и аварийна безопасност съгласно проектната документация.

### ***2.5. Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. План за безопасност и здраве.***

По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.) при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

### ***2.6. Изисквания за опазване на околната среда/План за управление на строителните отпадъци:***

Изпълнителят е отговорен за постоянното поддържане на чистота на строителната площадка от строителни и битови отпадъци и за опазване на околната среда. Всички материали на обекта е необходимо да бъдат складирани и подредени. След приключване на строителните дейности и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено.

От Изпълнителя се изисква по никакъв начин да не уврежда околната среда, в т.ч. и околните имоти и дървесни видове. Изпълнителят следва да приложи ефективни методи за контрол с цел избягване на складирането на отпадъци по улици, пътища или места, близки до или водещи до строителната площадка, щети нанесени от превозни средства или друго оборудване, използвани във връзка със строителните работи. Изпълнителят следва да извозва строителните отпадъци на определено от Възложителя депо. Изпълнителят е длъжен да спазва всички изисквания на компетентните власти, имащи отношение към въпросите, свързани с опазването на околната среда. Специални мерки трябва да бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и др. опасни отпадъци. Всички отпадъци да бъдат депортирани безопасно така, че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластовете. Забранено е използването на нови продукти, съдържащи азбест. Управлението на отпадъците, генерирани при извършване на дейностите по поръчката, следва изцяло да е съобразено с изискванията, визирани в ЗУО. Изпълнителят следва да осигури опазване на околната среда, чрез създаване на добра организация за събиране и своевременно извозване на отпадъците от обекта, безопасното им депониране, а така също и саниране на терени с нарушена, в резултат от дейността си, структура. След приключване на строителството



## ОБЩИНА ШУМЕН

Изпълнителят е длъжен да възстанови площадката в първоначалния вид да изтегли цялата си механизация и не вложени материали, временни съоръжения и да я остави почистена от всякакъв вид строителни отпадъци.

### **2.7. Общи изисквания към материалите**

Продуктите и материалите, които се предвиждат за влагане в строителството на обекта, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл.7 от Закона за техническите изисквания към продуктите или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни документи. Всички продукти и материали, които ще се използват, трябва да отговарят на БДС или БДС, които са възприели европейски или международни стандарти като БДС EN , BS или БДС ISO или такива подходящи, издадени от Националния комитет по стандартизация, за които не са посочени други стандарти като ЕТА или ВТА - за производство и тестване. Така посочените стандарти ще се възприемат като валидни, освен ако изрично не е посочен стандарт за конкретен продукт или материал.

По време на строителството се контролират качеството на материалите, напречния наклон и равността на основата и на асфалтобетонното покритие.

Количествата на всички СМР се доказват с подробни ведомости на изпълнените дейности. Всички материали, които ще се влагат при извършването на строително-монтажните и строително-ремонтните дейности е необходимо да бъдат съпроводени със Сертификати за качество и Декларации за експлоатационни показатели.

При приемане на готовата основа и на асфалтобетонното покритие се проверяват най-малко един път на всеки 20м напречния наклон и равността. Допускат се следните минимални отклонения: в напречен наклон до + 0,5% и в равността до 10мм междина под 4мм лата.

Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на Възложителя и следва да се депонират на указаните от него места.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество. Да ползва акредитирана лаборатория, която да изпитва и издава необходимите документи при издаване на обекта за вложените материали.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

### **III. ДЕЙНОСТ 3- АВТОРСКИ НАДЗОР.**

Изпълнителят в съответствие с изискванията на чл. 162, ал. 2 и ал. 3 от Закона за устройство на територията, ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените инвестиционни проекти, приложимата нормативна уредба, Техническата спецификация на възложителя, Техническото предложение на изпълнителя посредством експертите проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от



## ОБЩИНА ШУМЕН

тях лица при условие, че упълномощените лица притежават квалификация, съответстваща на заложените в процедурата минимални изисквания към съответния експерт проектант и са предварително одобрени от Възложителя.

Изпълнителят, чрез своите експерти, е длъжен да бъде на разположение на Възложителя през цялото времетраене на строително-ремонтните дейности, и да упражнява авторски надзор своевременно и ефективно, като се явява на обекта след поискване от Възложителя или Консултанта на обекта, и винаги когато присъствието на проектанта на обекта е необходимо.

Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

- а/ Във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително.
- б/ Периодични проверки на обекта за упражняване на авторския надзор.
- в/ За участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.
- г/ При подписване на актове и протоколи от Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изпълнителят участва при изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост, по искане на Възложителя и/или по предложение на Консултанта, осъществяващ строителния надзор и др.

Авторският надзор съвпада с периода за изпълнение на СМР на строежа. Задълженията на Изпълнителя, в качеството му на авторски надзор по настоящата поръчка започват с подписването на Протокол обр. 2 и 2а за откриване на строителната площадка и е до датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

Ако в хода на изпълнение на СМР на строежа се установят скрити пропуски и грешки на разработения от него инвестиционен проект, Авторският надзор трябва да ги отстрани за своя сметка. Пропуските се документират с Работен протокол между Възложителя, Изпълнителя и лицето, осъществяващо Строителен надзор на работна среща между съответните страни, на която ще се поставят и срокове за отстраняването на пропуските.

При несъществени отклонения от одобрения проект в процеса на изпълнението му, лицата упражняващи авторски надзор следва да заверят изготвените от строителя ексекутивни документи, съгласно изискванията на чл. 175, ал.2 от ЗУТ.

При изпълнение на задачата авторският надзор изпълнява следните дейности:

- изпълнение на цялостен авторски /архитектурен и инженерен/ контрол върху изпълнението на СМР и тяхното съответствие с изготвените проекти, като се следи за спазването на одобрените проекти и заложените в тях спецификации на материалите и съоръженията;
- вземане на необходимите проектантски решения при изпълнение на СМР и указания за изпълнението им;
- изготвя корекция и съгласува архитектурни детайли в процеса на строителството, дава устни и писмени указания (в заповедната книга) на строителите при възникнали неясноти, несъответствия с проектите възникнали по време на строителството, за които писмено уведомява възложителя;
- координира работата на инженерните специалисти, изпълняващи авторски контрол;
- участва в съставянето и подписването на необходимите протоколи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- консултира изпълнителя на СМР при избора на материалите, като следи стриктно произхода и техническите им характеристики да отговарят на заложените в



## ОБЩИНА ШУМЕН

одобрения проект;

- осъществява контрол и извършва евентуални корекции на елементите, доставени от изпълнителя/ изпълнителите;
- дава указания при изпълнението на СМР;
- при необходимост изготвя нови проектни решения или дава подробни детайли за изпълнение на СМР/СРР;
- незабавно изготвя доклад за установени нередности до Възложителя при констатиране в процеса на изпълнение на задълженията си.

На основание чл. 42 от Закона за авторското право и сродните му права всички авторски права и правата върху всички изготвени от изпълнителя по договора и представени на възложителя документи (включително но не само: проекти, схеми, скици, становища, измервания и чертежи), принадлежат на възложителя.

Поради това, след въвеждане на всеки обект в експлоатация всички авторски права, възникнали при и във връзка с изпълнението на обществената поръчка, включително, но не само авторските права върху проектите и сградата стават автоматично изцяло изключителна собственост на възложителя.

***В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал. 2 от ЗОП, да се счита добавено „или еквивалент“ навсякъде, където в документацията, респ. техническата спецификация, за настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.***

***Ако някъде има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., Възложителят на основание чл. 50 ал. 1 от ЗОП, ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.***