



ОБЩИНА ШУМЕН

ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Описание на предмета

Предмет на настоящата поръчка е извършване на **„Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: Рехабилитация на улици/части от улици в села на територията на община Шумен, по две обособени позиции“**, както следва:

- Обособена позиция № 1: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: Рехабилитация на улици/части от улици в села на територията на община Шумен - ОП Север“;

- Обособена позиция № 2: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: Рехабилитация на улици/части от улици в села на територията на община Шумен - ОП Юг“.

2. Съществуващо положение:

2.1. Обособена позиция № 1: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: Рехабилитация на улици/части от улици в села на територията на община Шумен - ОП Север“, включваща следните подобекти:

2.1.1. с. Велино, общ. Шумен:

➤ ул. „Шипка“

Технически параметри: обща дължина – около 422 м, габарит на уличното платно: 6,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри, на места липсва тротоарна настилка.

➤ ул. „Ясен“

Технически параметри: обща дължина – около 1 000 м, габарит на уличното платно: 6,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри, на места липсва тротоарна настилка.

➤ ул. „Иван Вазов“

Технически параметри: обща дължина – около 580 м, габарит на уличното платно: 6,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма бордюри, липсва тротоарна настилка.

➤ ул. „Ален мак“

Технически параметри: обща дължина – около 254 м, габарит на уличното платно: 6,00 м.



ОБЩИНА ШУМЕН

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри, на места липсва тротоарна настилка.

2.1.2. с. Градище, общ. Шумен:

➤ ул. „Васил Коларов“

Технически параметри: обща дължина – около 1 100 м, габарит на уличното платно: около 4,50 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини, останалата част на трошен камък. Частично с бордюри. Почти няма изградена тротоарна настилка.

➤ ул. „П.К.Яворов“

Технически параметри: обща дължина – около 700 м, габарит на уличното платно: около 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: на трошен камък. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Стефан Караджа“

Технически параметри: обща дължина – около 320 м, габарит на уличното платно: около 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: на трошен камък. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Антон Иванов“

Технически параметри: обща дължина – около 580 м, габарит на уличното платно: около 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини, останалата част на трошен камък. Частично с бордюри. Частично изградена тротоарна настилка.

2.1.3. с. Коньовец, общ. Шумен:

➤ ул. „Светлина“

Технически параметри: обща дължина – около 350 м, габарит на уличното платно: около 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Улицата води до новозакупени имоти и е на земна основа. За изграждане в рамките на съществуващата регулация.

➤ ул. „Еделвайс“

Технически параметри: обща дължина – около 100 м, габарит на уличното платно: около 5,00 м.

Улицата води до новозакупени имоти и е на земна основа. За изграждане в рамките на съществуващата регулация.

➤ ул. „Дружба“

Технически параметри: обща дължина – около 130 м, габарит на уличното платно: около 5,00 м.



ОБЩИНА ШУМЕН

Улицата води до новозакупени имоти и е на земна основа. За изграждане в рамките на съществуващата регулация.

2.1.4. с. Лозево, общ. Шумен:

➤ ул. „Ангел Кънчев“

От ул. „Земеделец“ до ул. „Филип Тотю“

Технически параметри: обща дължина – около 1 180 м, габарит на уличното платно: 6,00 м. – 7,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Ален мак“

Технически параметри: обща дължина – около 140 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.1.5. с. Мадара, общ. Шумен:

➤ ул. „Съединение“, от ул. „Мадарски конник“ път III-2082

Технически параметри: обща дължина – около 1 180 м, габарит на уличното платно: 6,00 м. – 7,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Македония“, от ул. „Хан Крум“ до ул. „Панайот Волов“

Технически параметри: обща дължина – около 560 м, габарит на уличното платно: две платна по около 6,00 м. и разделителна ивица.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ Тротоар на ул. „Добруджа“

Технически параметри: обща дължина – около 240 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: на трошен камък. Изградени бордюри.

2.1.6. с. Новосел, общ. Шумен:

➤ ул. „Ален мак“

Технически параметри: обща дължина – около 1120 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.1.7. с. Панайот Волово, общ. Шумен:

➤ ул. „Победа“

Технически параметри: обща дължина – около 540 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.



ОБЩИНА ШУМЕН

➤ ул. „Атанас Димитров“

Технически параметри: обща дължина – около 580 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Александър Стамболийски“

Технически параметри: обща дължина – около 600 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.1.8. с. Средня, общ. Шумен:

➤ ул. „Витоша“

Технически параметри: обща дължина – около 240 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Попска“

Технически параметри: обща дължина – около 460 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.1.9. с. Струйно, общ. Шумен:

➤ ул. „Георги Бенковски“

Технически параметри: обща дължина – около 500 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Георги Димитров“

Технически параметри: обща дължина – около 400 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.1.10. с. Царев брод, общ. Шумен:

➤ ул. „Боян Българанов“

Технически параметри: обща дължина – около 380 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Иван Кр. Ивански“



ОБЩИНА ШУМЕН

Технически параметри: обща дължина – около 320 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Христо Ботев“

Технически параметри: обща дължина – около 600 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Данчо Тодоров“

Технически параметри: обща дължина – около 400 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.1.11. с. Черенча, общ. Шумен:

➤ ул. „Хан Кардам“ от № 2 до № 8

Технически параметри: обща дължина – около 200 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри, няма изградена тротоарна настилка.

➤ ул. „Димитър Благоев“ от № 8 до № 16 и от № 30 до № 36

Технически параметри: обща дължина – около 200 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Средец“

Технически параметри: обща дължина – около 550 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри и частично тротоарна настилка.

➤ ул. „Васил Левски“ № 33 до № 45

Технически параметри: обща дължина – около 150 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри и частично тротоарна настилка.

➤ ул. „Симеон Велики“

Технически параметри: обща дължина – около 130 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:



ОБЩИНА ШУМЕН

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри и частично тротоарна настилка.

➤ ул. „Юрий Гагарин“

Технически параметри: обща дължина – около 110 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2. Обособена позиция № 2: „Инженеринг - проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор за изпълнение на Инвестиционен проект: Рехабилитация на улици/части от улици в села на територията на община Шумен - ОП Юг“, включваща следните подобекти:

2.2.1. с. Белокопитово, общ. Шумен:

➤ ул. „Георги Димитров“

Технически параметри: обща дължина – около 1200 м, габарит на уличното платно: 6,00 м. – 7,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има изградени бордюри и тротоарна настилка. Лошо отводняване на пътното платно.

2.2.2. с. Благово, общ. Шумен:

➤ площад пред кметство и зауствания към ул. „Шипка“, ул. „Васил Левски“, ул. „Христо Ботев“ и ул. „Васил Коларов“

Технически параметри: обща дължина – около 10000 м².

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Има частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.3. с. Васил Друмев, общ. Шумен:

➤ ул. „Хан Аспарух“

Технически параметри: обща дължина – около 1 400 м, габарит на уличното платно: 6,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка, около която има зелени площи.

➤ ул. „Цар Калоян“, от ул. „Г. Бенковски“ до ул. „Н. Вапцаров“

Технически параметри: обща дължина – около 660 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Георги Бенковски“

Технически параметри: обща дължина – около 560 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:



ОБЩИНА ШУМЕН

Конструкция на уличната настилка: на трошен камък. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.4. с. Ветрище, общ. Шумен:

➤ ул. „Рила“, от ул. Васил Левски“ до ул. „Бузлуджа“ и от ул. „Охрид“ до ул. „Ален мак“

Технически параметри: обща дължина – около 380 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини, частично на земна основа. В голяма част няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Божур“

Технически параметри: обща дължина – около 360 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. От едната страна няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Струга“

Технически параметри: обща дължина – около 220 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.5. с. Вехтово, общ. Шумен:

➤ ул. „Мир“

Технически параметри: обща дължина – около 280 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: на трошен камък. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Дружба“

Технически параметри: обща дължина – около 160 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ **Площад до сградата на кметството**

Технически параметри: обща дължина – около 800 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Балкан“

Технически параметри: обща дължина – около 820 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

- Съществуващо състояние:



ОБЩИНА ШУМЕН

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.6. с. Дибич, общ. Шумен:

➤ ул. „Юрий Гагарин“

Технически параметри: обща дължина – около 710 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Райко Даскалов“

Технически параметри: обща дължина – около 640 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини, частично на трошен камък. От едната страна няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Крайречен“

Технически параметри: обща дължина – около 710 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: трошен камък. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Райна княгиня“

Технически параметри: обща дължина – около 150 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: трошен камък. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Червеноармейска“

Технически параметри: обща дължина – около 150 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.7. с. Друмево, общ. Шумен:

➤ ул. „Васил Коларов“

Технически параметри: обща дължина – около 2600 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. От едната страна с бордюри, няма изградена тротоарна настилка.

➤ ул. „Георги Димитров“

Технически параметри: обща дължина – около 720 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:



ОБЩИНА ШУМЕН

Конструкция на уличната настилка: трошен камък. Няма бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Акация“

Технически параметри: обща дължина – около 500 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Цонко Колев“

Технически параметри: обща дължина – около 350 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.8. с. Ивански, общ. Шумен:

➤ ул. „Александър Стамболийски“

Технически параметри: обща дължина – около 710 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Васил Коларов“, от ул. „Г. Димитров“ до ул. „Ж. Йорданов“

Технически параметри: обща дължина – около 800 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.9. с. Илия Блъсково, общ. Шумен:

➤ ул. „Н. Й. Вапцаров“ от ул. „Георги Димитров“ до ул. „Охрид“ и от ул. „Свобода“ до ул. „Батак“

Технически параметри: обща дължина – около 180 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Васил Коларов“ от № 25 до № 31 и от № 39 до № 47

Технически параметри: обща дължина – около 350 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

• Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Победа“ от ул. „Георги Димитров“ до ул. „Козлодуй“ и от ул. „Козлодуй“ до ул. „Васил Левски“

Технически параметри: обща дължина – около 500 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.



ОБЩИНА ШУМЕН

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини, частично трошен камък. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Раковски“ от № 3 до № 15

Технически параметри: обща дължина – около 200 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.10. с. Кладенец, общ. Шумен:

➤ ул. „Христо Ботев“

Технически параметри: обща дължина – около 500 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини, частично трошен камък. Частично изградени бордюри, няма тротоарна настилка.

➤ ул. „Пирин“

Технически параметри: обща дължина – около 320 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: трошен камък Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.11. с. Костена река, общ. Шумен:

➤ ул. „Васил Коларов“

Технически параметри: обща дължина – около 680 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка, зелена ивица.

2.2.12. с. Мараш, общ. Шумен:

➤ ул. „Кирил и Методий“

Технически параметри: обща дължина – около 600 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

➤ ул. „Александър Стамболийски“

Технически параметри: обща дължина – около 260 м, габарит на уличното платно: 4,50 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: трошен камък. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.13. с. Овчарово, общ. Шумен:

➤ ул. „Васил Левски“



ОБЩИНА ШУМЕН

Технически параметри: обща дължина – около 6800 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

- ул. „Георги Димитров“

Технически параметри: обща дължина – около 500 м, габарит на уличното платно: 4,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Няма изградени бордюри и тротоарна настилка.

2.2.14. с. Радко Димитриево, общ. Шумен:

- ул. „Ген. Радко Димитриев“

Технически параметри: обща дължина – около 860 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка със зелена ивица.

2.2.15. с. Салманово, общ. Шумен:

- ул. „Август Попов“

Технически параметри: обща дължина – около 400 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

- ул. „Йордан Братоев“ и тротоара към нея

Технически параметри: обща дължина – около 600 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

- ул. „Юрий Гагарин“

Технически параметри: обща дължина – около 680 м, габарит на уличното платно: 5,00 м.

- Съществуващо състояние:

Конструкция на уличната настилка: частично асфалтобетон в лошо състояние, с дупки и пукнатини. Частично изградени бордюри и тротоарна настилка.

II. ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРИТЕ ЗА ИНЖЕНЕРИНГ.

1. ДЕЙНОСТ 1 : ПРОЕКТИРАНЕ.



ОБЩИНА ШУМЕН

За всяка от обособените позиции и включените в тях подобекти, за които е предвидена рехабилитация, следва да се изработи инвестиционен проект в част „технически проект“.

1.1. Проектни фази и части.

1.1.1. Фаза: инвестиционните проекти по отделните обособени позиции ще се изработват еднофазно във фаза технически проект;

1.1.2. Части: В обхвата на инвестиционните проекти по отделните обособени позиции, следва да се съдържат следните проектни части:

1. Част „Пътна“;
2. Част „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация на движението“;
3. Част „Геодезия“;
4. Част „Пожарна безопасност“;
4. Част „План за безопасност и здраве“;
5. Част „План за управление на строителните отпадъци“;
6. Част „Проектно-сметна документация“.

1.2. Съдържание на проекта:

1.2.1. Обхват и съдържание на проектната документация. Общи изисквания: В съответствие с разпоредбите на чл. 21 от Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, обн. ДВ, бр. 51 от 05 юни 2001 г., всяка проектна част на техническия проект следва да съдържа:

1. чертежи, по които може да се изпълняват СМР в следните препоръчителни мащаби:

- а) ситуационно решение - в М 1:500 или М 1:250;
- б) типови профили, разрези - в М 1:50 или М 1:100;
- в) други чертежи - в подходящ мащаб, в зависимост от вида и спецификата на обекта;

2. обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходните данни;

3. изчисления, обосноваващи проектните решения.

4. количествена сметка.

5. спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти.

Стойностна сметка се прилага в част сметна документация.

1.2.2. Обхват и съдържание на проектните документации по части: В това задание са определени минималните изисквания за обхвата и съдържанието на проектните части, които проектантът задължително трябва да спазва. Извън изброените по-долу изисквания проектантът може да приложи всякакви други графични и текстови материали, за които счита, че могат да бъдат полезни за Възложителя.

Проектът следва да съдържа следните части:

Част „Пътна“:



ОБЩИНА ШУМЕН

- обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
- таблица с координатите на подробните точки;
- таблица с котите на подробните точки;
- ситуация и надлъжен профил;
- типов напречен профил;

Част „Пътна“ за всеки подобект предмет на съответната обособена позиция, следва да се съдържа следните видове СМР, като се има предвид необходимостта за тяхното изпълнение:

- Извършване на изкопи;
- Отводняване на изкоп от подпочвени води;
- Фрезоване;
- Разваляне на тротоарни настилки и бордюри;
- Пътни работи:
 - *Направа на основни пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества*
 - *Битумни разливи*
 - *Първи битумен разлив*
 - *Втори битумен разлив*
 - *Основни пластове - асфалтобетон*
- Бетонни бордюри
- Тротоарна настилка - бетонови плочи или асфалт
- Пътна маркировка и вертикална сигнализация
 - *Пътна маркировка*
 - *Вертикална сигнализация*
- Корекция нивото на съществуващите РШ и/или ДШ

Изготвеният проект следва да е съобразен с настоящата Техническа спецификация.

Част „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация на движението“:

Проектите по част организация и безопасност на движението следва да се разработи съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата съдържат:

- обяснителна записка, в която се отразяват предвиждащите се мероприятия за организация и безопасност на движението, като: сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка, необходима по време на експлоатацията на обектите;
- схеми/чертежи;
- количествена сметка на СМР за изпълнение на мероприятията за организация и безопасност на движението;

Временната организация и безопасността на движението (ВОБД) следва да се разработи съгласно нормативните изисквания на Наредба № 3/2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Наредба № 1/2001г. за организиране на движението по пътищата и Наредба № 18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.



ОБЩИНА ШУМЕН

Част „Геодезия:

- обяснителна записка;
- графични материали в подходящ мащаб;
- репери, които ще се използват;

Част „Пожарна безопасност”

В част Пожарна безопасност да се опишат пасивните мерки за пожарна безопасност на строеж, в т.ч. изискванията към класове на реакция на огън на продуктите за покрития на повърхностите, съгласно изискванията на Наредба Из-1971/29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване при пожар. При проектирането на строежите се предвиждат, а при изпълнението им - се влагат, строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите, определени в приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011, като за осигуряване на безопасност в случай на пожар и в съответствие с Наредба Из-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Част „План за безопасност и здраве”

С проекта по част „План за безопасност и здраве“ (ПБЗ) да се определят минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при изпълнението на строителни и монтажни работи по време на изграждане на обекта. Да се определят местата за ситуиране на временното строителство към обекта, технологичните изисквания за изпълнението на строителни и монтажни работи. Да се изготви организационен план, който да дава пълна представа за провеждането на строителния процес на обекта, съгласно Наредба №2/22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи с необходимите графични материали в подходящ мащаб и обяснителна записка.

Част „План за управление на строителните отпадъци”

Част ПУСО е с обхват и съдържание съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали - ДВ, бр. 98 от 8 декември 2017 г., в сила от 12.12.2017 г..

С проекта по част „Проект за управление на строителните отпадъци“ (ПУСО) да се определят мерките за предотвратяване и ограничаване на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци при изпълнението на строителни и монтажни работи по време на изграждане на обекта. Да се предвидят мерки, с които да се предотврати и минимизира образуването на строителни отпадъци, да се намали количеството на депониране на строителни отпадъци, да се насърчи рециклирането и оползотворяването на строителните отпадъци, да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали.

Част „Проектно-сметна документация”

Част „Проектно-сметна документация” трябва да съдържа: подробна количествена сметка, подписана от отговорния проектант за необходимите за реализацията ѝ строително-монтажни работи; ведомости - подробни и обобщени, по частите на проекта за видовете



ОБЩИНА ШУМЕН

СМР; спецификация за предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащите норми и стандарти; спецификации на оборудването и обзавеждането, които са необходими за изпълнение на възлаганото строителство; подробно описание на необходимите технически и качествените показатели/параметри, както и необходимите изпитвания и контролни замервания по време на строителството и след приключването му; друга информация в зависимост от спецификата на обекта; подробна количествено-стойностна сметка и обобщена (генерална) количествено-стойностна сметка.

Единичните цени на количествено-стойностна сметка са твърди и включват всички необходими разходи, свързани с качествено изпълнение на посочените видове СМР, независимо от какво естество са, включително: необходимата механизация – подвижна и инсталирана; работна сила и изискуема застраховка, ръчни и механизирани инструменти; транспорт в рамките на обекта; материали, режийни разноски (с изключение на разходите за ел. енергия и вода по време на строителството), печалба, разходи по контрола на качеството, разходи за управление, разходи за документация; изискуемите с проекта, с нормативните документи и с настоящата документация проби и лабораторни замервания и тестове; натоварване и разтоварване, необходимите разходи за организация на площадката, обезопасяване на работната площадка в изпълнение на изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд за изпълнителския състав на строителя, почистване на работната площадка, изнасяне на отпадъци до определените за целта депа, отопление на битови помещения за собствени нужди, съпътстващи операции, транспорт, съхранение, временен монтаж и др.

Изпълнителят следва да има предвид, че след одобряването на инвестиционния проект, неразделна част от който е сметната документация, промени в предложените единични цени в подробната количествено-стойностна сметка са недопустими.

Стойността на обекта съгласно обобщената количествено-стойностна сметка не може да надвишава цената за изпълнение на строително-монтажните работи, предложена от Изпълнителя в неговата оферта при участието му в процедурата за възлагане на настоящата поръчка.

Техническият проект следва да се представи в 5 (пет) оригинални екземпляра, на български език, на хартиен носител и 2 (два) на електронен носител, при софтуерна съвместимост съответно с DWG, Word, Excel или еквивалентни.

Съдържанието на електронния носител трябва да е идентично на хартиения носител.

Техническият проект следва да бъде надлежно съгласуван с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи/институции – според изискванията на ЗУТ и одобрен от главния архитект на община Шумен.

Съгласуването и одобряването на изработения инвестиционен проект е задължение на Възложителя, като необходимостта от промени, добавяне, отстраняване на забележки и др. (в случай, че е приложимо) се извършва изцяло от и за сметка на изпълнителя-проектант.

Съгласуваният и одобрен инвестиционен проект ще е основание за издаване на Разрешение за строеж, съгласно глава осем, раздел II от ЗУТ и последващо изпълнение на строителство.

Инвестиционния проект се предава на Възложителя с приемо-предавателен протокол, в който се отразяват наличността на представения проект и съответствието му с изискванията на Възложителя.



ОБЩИНА ШУМЕН

Изисквания към проектното решение:

При изготвянето на проектните разработки и документацията по настоящата обществена поръчка, Изпълнителят следва да спазва стриктно изискванията на приложимото законодателство в областта на пътния и водния сектор:

- Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № РД-02-20-2 от 2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията;
- Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Наредба № 8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места – 1999 г.;
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали - ДВ, бр. 98 от 8 декември 2017 г., в сила от 12.12.2017 г.;
- Закон за устройство на териториите;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на строителните отпадъци;

Проектното решение да се изпълни в съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба. Проектът да спазва разпоредбите на ЗУТ и нормативните актове към тях.

Проектното решение да бъде съобразено, както със съществуващите регулационни планове на съответните населени места, така също и със съществуващото положение на улиците и околното застрояване.

СМР следва да се извършат в съответствие с изготвения Технически проект, предмет на настоящата поръчка.

Изготвеният проект следва да е съобразен с настоящата Техническа спецификация.

2. ДЕЙНОСТ 2 : СТРОИТЕЛСТВО/СМР

2.1. Въведение.

СМР трябва да се изпълняват в съответствие с одобрените инвестиционни проекти. Всички строителни материали (продукти), които се влагат в строежа, трябва да са с оценено съответствие съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006г. и/или да се посочат номерата на действащите стандарти с технически изисквания към продуктите – БДС; БДС EN, които въвеждат международни или европейски стандарти; БДС EN, които въвеждат хармонизирани европейски стандарти; Българско техническо одобрение и



ОБЩИНА ШУМЕН

Европейско техническо одобрение. Всички строителни продукти трябва да са придружени с „Декларация за съответствие”.

В предлаганите от Изпълнителя единични цени да се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на посочените видове ремонтни СМР в описания вид и обхват, включително нормативно изискваните разходни норми за труд, разходни норми за материали, разходни норми за механизация, допълнителни разходи, такси, транспортни разходи и др. Единичните цени следва да включват всички технологични дейности, необходими при изпълнението на всеки отделен вид СМР, включително обезопасяване на работната площадка в изпълнение на изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд за изпълнителският състав на строителя и осигуряване на обществената безопасност и временна организация на движението, поддържане и почистване на строителната площадка, транспортни разходи за доставка на строителните материали и работната ръка, събиране, третиране, натоварване и изхвърляне на строителните отпадъци, разходи за дислокация на обекта на необходимата техника и др. Изпълнителят следва да представи анализи за всички посочени видове работи, коректно изготвени в съответствие с нормативната база за ценообразуване в строителството.

2.2. Технология на изпълнение на ремонтните работи част Пътна.

Подходящо определената оптимална технология и организация на работа ще гарантира срочно и качествено изпълнение на всички строителни работи, предвидени за изпълнение. При изпълнението на строителните работи ще се прилагат традиционните технологии на изпълнение, регламентирани в ПИПСМР.

Подготовка на площадката /подготвителни работи/

Преди започване на строителството следва да се извърши подготовка на площадката:

- Подготовка на площадки за депониране на изкопаната пръст, фрезован материал и други строителни отпадъци.
- Подготовка на площадки за складиране на инертен материал, доставени материали, оборудване
- Обособяване на терен за престой на механизацията.

Отлагане върху терена

При започване на работата си Изпълнителят трябва да отложи всички точки, изходни линии и нива, съгласно проекта. Обозначените в чертежите нива да са спрямо Балтийската височинна система.

Подземна инфраструктура

Преди започване, на изкопни работи, Изпълнителят трябва да извърши трасиране на съществуващите подземни комуникации (ако съществуват такива) с операторите /”ВиК”, Електроразпределителното дружество, „БТК” ЕАД и др./, в присъствието на представител на Възложителя, за да се избегнат евентуални прекъсвания на подземната инфраструктура.

При наличие на ВиК инфраструктура, преди започване на изкопни работи и преди полагане на пътната настилка, Изпълнителят, в присъствието на представител на Възложителя и представител на ВиК оператора, извършва обследване на състоянието на съществуващите шахти и тръбопроводи. Резултатите от обследването се документират в тристранен протокол, подписан от представител на Изпълнителя, Възложителя и ВиК оператора.



ОБЩИНА ШУМЕН

Въвеждане на временна организация на движението

Изпълнителят трябва да създаде необходимата временна организация на движението около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в проекта, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба.

Технология за извършване на Строително-монтажните работи

Строително-монтажните работи трябва да се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация и приложимите наредби и други нормативни актове в Република България. В случай на работи, за които липсват нормативни документи с изисквания за изпълнение и приемане, ще се спазват изискванията, посочени в проектната документация, инструкциите на производителя на оборудването и материалите (където е приложимо) и стандартите, обичайни за бранша.

При необходимост, Строителният надзор ще дава указания относно правилата за изпълнение и приемане на работите.

При изпълнението на СМР трябва стриктно да се спазват изискванията на:

- ПИПСМР раздели приемане, земни работи, изпитване и др.
- Плана за безопасност и здраве

Преди започване на строителството техническите изпълнители и строителните работници трябва да бъдат запознавани с изискванията на правилниците и разпоредбите при изпълнението на различните видове строително - монтажни работи.

Машини и оборудване – общи изисквания

Изпълнителят трябва да използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини и оборудване, и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване и влагане.

Извършване на изкопи

Преди да започнат изкопните работи, Изпълнителят трябва да маркира точно трасето и габарита на пътния участък.

Изкопите трябва да се извършват в съответствие с линии, нива, размери и дълбочини, както е указано в чертежите. Дълбочината на изкопите да бъде в съответствие с надлъжните профили, земното легло. Участъци с по-малка плътност, ако се срещат такива, следва да бъдат подсилени до постигане на необходимата носимоспособност на основата.

Дъното на изкопите трябва да бъде поддържано в ненарушено и сухо състояние.

Необходимо е да се предвидят и осъществят съответните обезопасяващи мероприятия като временни ограждения, маркиращи сигнали и др., които да бъдат в съответствие с правилата за организация и безопасност на движението. Изпълнителят изцяло носи отговорност за всички произтичащи от неговата небрежност действия по отношение на безопасността.

Отводняване на изкоп от подпочвени води

Всички разходи направени от Изпълнителя за отводняване на изкопи от подпочвени води или от атмосферна вода в следствие на валежи, бури и наводнения си остават за негова сметка. При нужда, Изпълнителят ще трябва да прилага подходяща за него технология на отводняване и ще трябва да осигури цялостна поддръжка и работа на всички



ОБЩИНА ШУМЕН

устройства, които са необходими за отводняване на дъното на изкопа и осигуряване на сухи условия.

Фрезоване

Фрезованите участъци се почистват с авточетки и въздух под налягане. Фрезования материал се извозва на депо.

Разваляне на настилки и бордюри

Демонтажът на съществуващи тротоарни настилки и бордюри следва да се осъществява внимателно, така че ненарушените демонтирани бордюри и плочи да могат да се сортират за повторна употреба. Предаването на материалите за повторна употреба следва да се организира от Изпълнителя, съвместно с отговорно лице от страна на Възложителя. Разкритата основа се почиства и изравнява преди полагане на нови материали.

Товарене, разтоварване и складиране на инертни материали

Процедурите при складиране не трябва да влошават качеството на складирания материал, както и да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината.

Материалът трябва да се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 m.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им. Преди окончателно приемане работата на Изпълнителя, всички складови площадки трябва да бъдат възстановени в техния първоначален вид за негова сметка.

При транспортиране и складиране на минерални материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Не се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели. Когато доставката се извършва с камиони, материалите се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини трябва да се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки.

Пътни работи

Направа на основни пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества

Обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на настилката. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилката, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп.

Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества земното легло или подосновния пласт на настилката трябва да бъдат подготвени така, че да отговарят на изискванията на ТС 2014.

Ограничения при изграждането



ОБЩИНА ШУМЕН

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изградят само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове.

Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на ТС 2014.

Положеният пласт трябва да се уплътнява с посочената уплътнителна техника, съгласно схемата, получена от опитния участък. Уплътняването трябва да се извършва при оптимално водно съдържание, до достигане на проектна плътност, която трябва да е не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2:2011. При необходимост за овлажняване на материала трябва да се използва само приетото оборудване.

Овлажняване не трябва да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финните частици от повърхността

Степен на уплътняване.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2:2011, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96%. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно „Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130:1980 не трябва да бъдат по-малки от 150 МРа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МРа за основни пластове, изпълнени от баластра.

Битумни разливи

БДС 3942:1983/Изменение 1:1988 - Битуми нефтени вискозни за пътно строителство. Технически изисквания или еквивалент.

За първи битумен разлив - разреденият битум използван в асфалтовите работи, трябва да бъде главно MC-70, средно изпаряващ се.

За втори битумен разлив - битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде CSS 1h катионна битумна емулсия или SS 1h анионна битумна емулсия.

Първи битумен разлив

Разреденият битум трябва да бъде тип MC-70, средно изпаряващ се. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Първият разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5⁰C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум MC-70, трябва да бъде от 60⁰C до 85⁰C.



ОБЩИНА ШУМЕН

Оборудването, използвано от Изпълнителя трябва да включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР, а също така, механична четка и компресор.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали, трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността от Проектант и Строителен надзор, се полага битумния разлив.

Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места!

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите.

Битумният материал трябва да се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия трябва да бъде премахнат от повърхността.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение и забраната може да се вдигне след преценка на Проектанта и/или СН. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то трябва да се положи покриващ материал (пясък), и движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

Втори битумен разлив

Битумната емулсия трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна тип CSS -1h или анионна SS-1h. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

Битумния разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия, трябва бъде от 10°C до 60°C.

Оборудването, използвано от Изпълнителя, включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР, а също така, механична четка и компресор.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива трябва да бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички



ОБЩИНА ШУМЕН

излишен битумен материал, трябва да бъдат коригирани и приведени в съответствие с изискванията. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

След полагането, повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Втория битумен разлив трябва да бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване. Изпълнителят трябва да предпазва втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства и с механична четка или компресор и ако се изисква се полага следващ лек втори разлив. Няма да бъде направено допълнително заплащане за тази работа.

Основни пластове - асфалтобетон

БДС EN 13108-1:2016- Асфалтови смеси. Изисквания за материалите.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5 °С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Участъкът, който ще бъде асфалтиран, трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони, съгласно проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията.

Всички отвори или конструкции на пътя за вода, дренажи и други уточнени отводнителни средства, трябва да бъдат изградени и тяхното положение и ниво определено, преди началото на полагането.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси, трябва да бъде в съответствие с изпълнението на вида СМР. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа, трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните и напречни фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със спецификацията. Полагането няма да започне отново, докато полагането не продължи без прекъсвания и докато не са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости). За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на спецификацията, достигане на показателите отразени в проекта и нормативните изисквания.



ОБЩИНА ШУМЕН

Конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m по дължина на трасето. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm в ширина.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина и това трябва да бъде правено при специално разрешение от Проектанта и/или СН.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда, с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията за този вид СМР. Поне три валека ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Допълнителни валеци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валеците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валеци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Изпълнителят, за своя сметка, трябва да взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Минималната степен на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е както следва:

Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване не по-малка от, %
Плътен асфалтобетон тип А	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип А	За долен пласт на настилки на съоръжения	97
Асфалтова смес 0/22, 0/16, 0/11 и 0/5	Свързващ пласт	97

Транспортиране на асфалтови смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.



ОБЩИНА ШУМЕН

Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина, докато Възложителя не одобри използването на изкуствена светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията.

Бетонни бордюри

БДС EN 1340:2005/АС:2006 - Бетонни бордюри. Изисквания и методи за изпитване или еквивалент

Повърхността на бордюрите, вертикалните ръбове на изпълнени пластове и всички елементи, които имат контакт с асфалтовите смеси, трябва да бъдат покрити равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена, водонепропусклива fuga.

Бордюрите да се поставят и нареждат върху основа от бетон клас C12/15. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бетоновите бордюри трябва бъдат произведени във вибропресоващи инсталации за тротоарни изделия и да отговарят на изискванията на БДС EN. Бетоновите бордюри трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти” 2006 г. По време на строителството да се контролира качеството на материалите. Производството на бетоновите бордюри да се извършва в условията на постоянен лабораторен производствен контрол. При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват, така че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Тротоарна настилка

БДС EN 1339:2005/АС:2006 - Бетонни плочи за настилки. Изисквания и методи за изпитване или еквивалент

Материалите влагани в отделните пластове за полагане на тротоарни плочи, трябва да отговарят на изискванията на съответните точки на тази спецификация.

Пътна маркировка и вертикална сигнализация

Пътна маркировка

Боята за пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията на:

БДС EN 1871:2021- Материали за пътна маркировка. Физични характеристики или еквивалент



ОБЩИНА ШУМЕН

БДС EN 12802:2011- Материали за пътна маркировка. Лабораторни методи за идентификация или еквивалент

БДС EN 1436:2018- Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка или еквивалент

БДС EN ISO 11998:2006- Бои и лакове. Определяне устойчивостта на покритията на мокро триене и способността за почистване

Боята за пътна маркировка трябва да бъде подготвена за работа съгласно изискванията и инструкциите на производителя.

Не се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и кожи по повърхността.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието да се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително поставени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

Съхливостта на боята при 20°C до степен 5, трябва да бъде не повече от 20 min.

Полагането на пътната маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Осевата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на маркировъчни машини, а другата маркировка - с помощта на шаблони.

Изпълнението на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на боята и стъклените перли трябва да се извършва с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли.

Боята за пътна маркировка трябва да се полага с дебелина от 0,6 до 0,8 mm.

Вертикална сигнализация

Пътните знаци трябва да отговарят на изискванията на:

БДС 1517:2020 - Пътни знаци. Размери и шрифт или еквивалент

Изпълнението на сигнализацията на пътищата с пътни знаци трябва да се извърши при строго спазване на проекта.

Детайлите на всички пътни знаци трябва да бъдат одобрени от Строителния надзор преди производството им.

Единичните стълбове за пътни знаци се монтират в кръгла дупка с размер 300 mm, запълнена с бетон с клас по якост на натиск B15 на дълбочина не по-малка от 150 mm под терена.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, трябва да бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Обратната засипка трябва да се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането. Тези периоди могат да бъдат променяни по преценка и одобрение на Проектанта и Строителния надзор.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба трябва да бъде 300 mm.

Стълбчета, портални рамки и конзоли, и скрепителни елементи за пътните знаци трябва да бъдат изработени от стомана S 235 JR или с по-добро качество в съответствие с **БДС EN 10025-2005** или еквивалентен.



ОБЩИНА ШУМЕН

Всички стоманени части трябва да са защитени срещу корозия чрез PVC-покритие с дебелина не по-малка от 0,04 mm или с два пласта грунд и два пласта сива боя.

Дебелината на ламарината – стоманена или алуминиева, пластмасова или стъклопласт трябва да бъде:

При размер на знака по-малък от 1000 mm

Стоманена ламарина – не по-малко от 1,5 mm

Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,0 mm

Пластмаса – не по-малко от 5,0 mm

При максимален размер на знака по-голям от 1000 mm

Стоманена ламарина – не по-малко от 2,5 mm

Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm

Пластмаса – не по-малко от 8,0 mm

Материалите за пътни знаци трябва да бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред. Размерите на знаците и табелите не трябва да се различават с повече от 2% от нормираните в БДС 1517:2006 или еквивалентен.

Корекция нивото на съществуващите РШ и/или ДШ

Да се извърши съобразно нивото на новоположения износващ пласт плътен асфалтобетон, включително укрепване на същите, подмяна на компрометирани капаци на шахтите и поставяне на нови при липсващи такива.

2.3. Временна организация на движението – ВОД

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението с “КАТ - Пътна полиция”.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на “КАТ-Пътна полиция” и на Пътните служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителните площадки;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции, определени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;

2.4. Изисквания относно противопожарна защита :

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на обекта сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар.

Територията на строителната площадка се категоризира за ПАБ и се означава със знаци и сигнали по норматив. Поставят се табели с а) телефонен номер на Районната служба за



ОБЩИНА ШУМЕН

ПБЗН; б) адреси и телефон на местния Център за спешна медицинска помощ. Стриктно да се спазват условията за пожарна и аварийна безопасност съгласно проектната документация.

2.5. Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. План за безопасност и здраве.

По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.) при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

2.6. Изисквания за опазване на околната среда/План за управление на строителните отпадъци:

Изпълнителят е отговорен за постоянното поддържане на чистота на строителната площадка от строителни и битови отпадъци и за опазване на околната среда. Всички материали на обекта е необходимо да бъдат складирани и подредени. След приключване на строителните дейности и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено.

От Изпълнителя се изисква по никакъв начин да не уврежда околната среда, в т.ч. и околните имоти и дървесни видове. Изпълнителят следва да приложи ефективни методи за контрол с цел избягване складирането на отпадъци по улици, пътища или места, близки до или водещи до строителната площадка, щети нанесени от превозни средства или друго оборудване, използвани във връзка със строителните работи. Изпълнителят следва да извозва строителните отпадъци на определено от Възложителя депо. Изпълнителят е длъжен да спазва всички изисквания на компетентните власти, имащи отношение към въпросите, свързани с опазването на околната среда. Специални мерки трябва да бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и др. опасни отпадъци. Всички отпадъци да бъдат депортирани безопасно така, че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове. Забранено е използването на нови продукти, съдържащи азбест. Управлението на отпадъците, генерирани при извършване на дейностите по поръчката, следва изцяло да е съобразено с изискванията, визирани в ЗУО. Изпълнителят следва да осигури опазване на околната среда, чрез създаване на добра организация за събиране и своевременно извозване на отпадъците от обекта, безопасното им депониране, а така също и саниране на терени с нарушена, в резултат от дейността си, структура. След приключване на строителството Изпълнителят е длъжен да възстанови площадката в първоначалния вид да изтегли цялата си механизация и не вложени материали, временни съоръжения и да я остави почистена от всякакъв вид строителни отпадъци.



ОБЩИНА ШУМЕН

2.7. Общи изисквания към материалите

Продуктите и материалите, които се предвиждат за влагане в строителството на обекта, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл.7 от Закона за техническите изисквания към продуктите или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни документи. Всички продукти и материали, които ще се използват, трябва да отговарят на БДС или БДС, които са възприели европейски или международни стандарти като БДС EN , BS или БДС ISO или такива подходящи, издадени от Националния комитет по стандартизация, за които не са посочени други стандарти като ЕТА или ВТА - за производство и тестване. Така посочените стандарти ще се възприемат като валидни, освен ако изрично не е посочен стандарт за конкретен продукт или материал.

По време на строителството се контролират качеството на материалите, напречния наклон и равността на основата и на асфалтобетонното покритие.

Количествата на всички СМР се доказват с подробни ведомости на изпълнените дейности. Всички материали, които ще се влагат при извършването на строително-монтажните и строително-ремонтните дейности е необходимо да бъдат съпроводени със Сертификати за качество и Декларации за експлоатационни показатели.

При приемане на готовата основа и на асфалтобетонното покритие се проверяват най-малко един път на всеки 20м напречния наклон и равността. Допускат се следните минимални отклонения: в напречен наклон до + 0,5% и в равността до 10мм междина под 4мм лата.

Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на Възложителя и следва да се депонират на указаните от него места.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество. Да ползва акредитирана лаборатория, която да изпитва и издава необходимите документи при издаване на обекта за вложените материали.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

III. ДЕЙНОСТ 3- АВТОРСКИ НАДЗОР.

Изпълнителят в съответствие с изискванията на чл. 162, ал. 2 и ал. 3 от Закона за устройство на територията, ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените инвестиционни проекти, приложимата нормативна уредба, Техническата спецификация на възложителя, Техническото предложение на изпълнителя посредством експертите проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават квалификация, съответстваща на заложените в процедурата минимални изисквания към съответния експерт проектант и са предварително одобрени от Възложителя.



ОБЩИНА ШУМЕН

Изпълнителят, чрез своите експерти, е длъжен да бъде на разположение на Възложителя през цялото времетраене на строително-ремонтните дейности, и да упражнява авторски надзор своевременно и ефективно, като се явява на обекта след поискване от Възложителя или Консултанта на обекта, и винаги когато присъствието на проектанта на обекта е необходимо.

Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

- а/ Във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително.
- б/ Периодични проверки на обекта за упражняване на авторския надзор.
- в/ За участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.
- г/ При подписване на актове и протоколи от Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изпълнителят участва при изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост, по искане на Възложителя и/или по предложение на Консултанта, осъществяващ строителния надзор и др.

Авторският надзор съвпада с периода за изпълнение на СМР на строежа. Задълженията на Изпълнителя, в качеството му на авторски надзор по настоящата поръчка започват с подписването на Протокол обр. 2 и 2а за откриване на строителната площадка и е до датата на въвеждане на обекта в експлоатация, респективно издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация.

Ако в хода на изпълнение на СМР на строежа се установят скрити пропуски и грешки на разработения от него инвестиционен проект, Авторският надзор трябва да ги отстрани за своя сметка. Пропуските се документират с Работен протокол между Възложителя, Изпълнителя и лицето, осъществяващо Строителен надзор на работна среща между съответните страни, на която ще се поставят и срокове за отстраняването на пропуските.

При несъществени отклонения от одобрения проект в процеса на изпълнението му, лицата упражняващи авторски надзор следва да заверят изготвените от строителя ексекютивни документи, съгласно изискванията на чл. 175, ал.2 от ЗУТ.

При изпълнение на задачата авторският надзор изпълнява следните дейности:

- изпълнение на цялостен авторски /архитектурен и инженерен/ контрол върху изпълнението на СМР и тяхното съответствие с изготвените проекти, като се следи за спазването на одобрените проекти и заложените в тях спецификации на материалите и съоръженията;
- вземане на необходимите проектантски решения при изпълнение на СМР и указания за изпълнението им;
- изготвя корекция и съгласува архитектурни детайли в процеса на строителството, дава устни и писмени указания (в заповедната книга) на строителите при възникнали неясноти, несъответствия с проектите възникнали по време на строителството, за които писмено уведомява възложителя;
- координира работата на инженерните специалисти, изпълняващи авторски контрол;
- участва в съставянето и подписването на необходимите протоколи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- консултира изпълнителя на СМР при избора на материалите, като следи стриктно произхода и техническите им характеристики да отговарят на заложените в одобрения проект;
- осъществява контрол и извършва евентуални корекции на елементите, доставени



ОБЩИНА ШУМЕН

от изпълнителя/ изпълнителите;

- дава указания при изпълнението на СМР;
- при необходимост изготвя нови проектни решения или дава подробни детайли за изпълнение на СМР/СРР;
- незабавно изготвя доклад за установени нередности до Възложителя при констатиране в процеса на изпълнение на задълженията си.

На основание чл. 42 от Закона за авторското право и сродните му права всички авторски права и правата върху всички изготвени от изпълнителя по договора и представени на възложителя документи (включително но не само: проекти, схеми, скици, становища, измервания и чертежи), принадлежат на възложителя.

Поради това, след въвеждане на всеки обект в експлоатация всички авторски права, възникнали при и във връзка с изпълнението на обществената поръчка, включително, но не само авторските права върху проектите и сградата стават автоматично изцяло изключителна собственост на възложителя.

Неразделна част от настоящата Техническа спецификация за извадки от кадастрални карти на населените места на територията на община Шумен.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал. 2 от ЗОП, да се счита добавено „или еквивалент“ навсякъде, където в документацията, респ. техническата спецификация, за настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., Възложителят на основание чл. 50 ал. 1 от ЗОП, ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.